Simulación test examen CAP Ampliación Viajeros – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuánto supone el valor de la producción de la rama de viajeros en el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías)?

A) En torno a un 5 %.

B) En torno a un 20 %.

C) En torno a un 40 %.

D) En torno a un 50 %.

Cod: 7442 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

2. ¿Cuál es uno de los problemas más frecuentes que puede encontrar el conductor de un autobús en un polígono industrial?

A) La conservación deficiente del pavimento.

B) Una excesiva iluminación artificial.

C) La imposibilidad de adquirir velocidades elevadas.

D) La correcta utilización de los intermitentes por parte del resto de usuarios.

Cod: 8299 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. ¿Dónde se ubican las puertas de servicio en un autobús con capacidad para 50 viajeros?

A) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico.

B) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico, y una de ellas, al menos, en la mitad delantera.

C) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico, y una de ellas, al menos, en la mitad trasera.

D) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico, o en la cara posterior, a elección del fabricante.

Cod: 8795 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 3, 7.6.2.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

4. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un autobús?

A) Deslizamiento.

B) Deriva del neumático.

C) Fuerza de frenado.

D) Adhesión e histéresis.

Cod: 7996 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

5. De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, ¿qué factores se han de tener en cuenta, entre otros, a la hora de valorar, en la contratación pública, los impactos energético y medioambiental de un vehículo?

A) Emisiones de CO2.

B) Emisiones de partículas.

C) Emisiones de CO2, de óxidos de nitrógeno y de partículas.

D) Emisiones de CO2 y, de modo opcional, emisiones de óxidos de nitrógeno y de partículas.

Cod: 8402 | Norma: Directiva 2009/33/CE Anexo | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

6. Cuando sea obligatorio que un autobús disponga de asientos de pasajeros con cinturón de seguridad, los espacios para sillas de ruedas estarán provistos de:

A) A) sistema de retención para las sillas.

B) B) sistema de retención para los usuarios de las sillas.

C) C) airbag para los usuarios de las sillas.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8968 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.8.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

7. La deriva del neumático de un autobús depende de:

A) la fuerza termotecnia lateral.

B) la fuerza de solubilidad térmica.

C) la velocidad.

D) la fuerza termodinámica.

Cod: 8038 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

8. Las cooperativas de primer grado estarán compuestas, al menos, por:

A) 192 socios.

B) 48 socios.

C) 12 socios.

D) 3 socios.

Cod: 3221 | Norma: Ley 27/1999 Art. 8 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

9. En las empresas de transporte de viajeros en autobús las actividades del conductor relacionadas con el cuidado mecánico del vehículo:

A) son muy importantes y cada vez aumenta más su valoración.

B) son esenciales; sin acreditar un pleno dominio de ellas no debe contratarse a ningún conductor.

C) son cada vez más escasas.

D) Los cuidados mecánicos corresponden exclusivamente a los talleres.

Cod: 8553 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. El peralte de las carreteras en las curvas contrarresta la incidencia de:

A) la fuerza longitudinal de aceleración.

B) la fuerza longitudinal de frenado.

C) la fuerza lateral centrípeta.

D) la fuerza lateral centrífuga.

Cod: 65686 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. El conductor de cualquier vehículo que, por razones de emergencia, se vea obligado a circular por una autopista o autovía a velocidad anormalmente reducida, ¿qué debe hacer?

A) Está obligado a abandonarla por la primera salida.

B) Debe circular por el arcén.

C) Debe circular solo por el carril derecho hasta su destino.

D) Está obligado a parar en el arcén y solucionar su problema.

Cod: 6909 | Norma: RD 1428/2003 Art. 38.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

12. Están sujetos a la obtención previa de autorización administrativa:

A) los transportes que se realicen íntegramente en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.

B) los transportes oficiales.

C) los traslados de presos.

D) Ninguno de los transportes anteriores está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa.

Cod: 569 | Norma: RD 1211/1990 33; RD 1211/1990 155 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. Cuando la utilización de la caja de cambios del autobús permite circular con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor:

A) se incrementa la aceleración.

B) se disminuye la velocidad.

C) se aprovecha al máximo el empuje del motor.

D) se obtiene el máximo consumo.

Cod: 8123 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

14. ¿Qué tratamiento tienen los servicios regulares de uso especial en el Acuerdo INTERBUS?

A) Quedan sujetos, en todo caso, a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo y a la cumplimentación de la hoja de ruta.

B) Quedan sujetos, en algunos supuestos, a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo y a la cumplimentación de la hoja de ruta.

C) En algunos supuestos quedan exentos de autorización.

D) Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.

Cod: 8785 | Norma: Acuerdo Interbús Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

15. En el transporte de viajeros, la obligación de garantizar la seguridad:

A) únicamente se refiere a los pasajeros.

B) incluye a los pasajeros y sus equipajes.

C) únicamente se refiere a la integridad de los equipajes.

D) se refiere a los pasajeros y a los equipajes transportados en la bodega, pero no a los que viajan junto a los pasajeros.

Cod: 7109 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. Circulando por el interior de una vía circular o por el de una glorieta, ¿hay que realizar algún tipo de señalización?

A) Será necesario señalizar un desplazamiento lateral para cambiar de carril.

B) Sí, con la luz indicadora de dirección derecha, en todo caso.

C) Sí, con la luz indicadora de dirección izquierda, en todo caso.

D) Sí, con todas las luces indicadoras de dirección accionadas a la vez.

Cod: 5585 | Norma: RD 1428/2003 Art. 109.2.a | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿cuál de las siguientes fuerzas tienen que encontrarse dentro del círculo de Kamm?

A) La fuerza de solubilidad térmica.

B) La fuerza atemporal.

C) La fuerza de frenado.

D) La fuerza termotecnia lateral.

Cod: 8069 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

18. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes privados complementarios cuando los viajeros menores de dieciséis años sean:

A) la cuarta parte o más.

B) la tercera parte o más.

C) la mitad o más.

D) las tres cuartas partes o más.

Cod: 8899 | Norma: RD 443/2001 Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

19. ¿Cuándo debe ponerse en funcionamiento el dispositivo luminoso con señal de emergencia de un autobús de transporte escolar?

A) En las paradas, cuando sea de noche o haya disminuido la visibilidad.

B) Durante todo el recorrido en el que transporte escolares, siempre que sea de noche o haya disminuido la visibilidad.

C) En las paradas, tanto de día como de noche.

D) Durante todo el recorrido en el que transporte escolares, tanto de día como de noche.

Cod: 8905 | Norma: RD 443/2001 Art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

20. ¿Desde qué año es obligatorio en España el uso de cinturones de seguridad en autocares que dispongan de los mismos?

A) 2000.

B) 2002.

C) 2004.

D) 2006.

Cod: 8818 | Norma: RD 1428/2003 Art. 117; RD 965/2006 Disp. Final única | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

21. ¿Qué departamento es infrecuente en el organigrama de una empresa grande de transporte de viajeros?

A) De Personal

B) De Tráfico.

C) Comercial.

D) De Inversión.

Cod: 8511 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

22. ¿Cómo se otorgan los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general con ámbito estatal?

A) En régimen de libertad, de manera que cualquier empresa puede realizar el servicio si lo solicita.

B) En régimen de exclusividad, no pudiendo establecerse otros servicios que cubran el mismo recorrido.

C) Se otorgan simultáneamente a varias empresas para que el servicio sea prestado por cualquiera de ellas indistintamente.

D) Los servicios regulares de uso general no se prestan mediante contrato de gestión sino que solo requieren autorización.

Cod: 2854 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. ¿Qué altura máxima alcanzará el primer escalón de una de las puertas de servicio en un autobús de clase I, si es accesible a personas con movilidad reducida, cuando solo una de ellas esté adaptada?

A) 250 mm.

B) 280 mm.

C) 300 mm.

D) 350 mm.

Cod: 8994 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

24. Un autobús, en calzadas situadas fuera de poblado que tengan más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿por qué carril circulará normalmente?

A) Por el situado más a su izquierda, en todo caso.

B) Por el situado más a su derecha.

C) Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía no lo aconsejen.

D) Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha o por el arcén.

Cod: 8240 | Norma: RD 1428/2003 Art. 31 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

25. ¿Qué es una autorización de transporte identificada registralmente con la clave VPCE?

A) Una autorización de transporte público comarcal.

B) Una autorización de transporte privado complementario.

C) Una autorización de transporte privado comarcal.

D) No existe este tipo de autorización.

Cod: 6976 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:A			3:B			4:B			5:C			6:D			7:C			8:D			9:C			10:D		
11:A			12:D			13:C			14:D			15:B			16:A			17:C			18:B			19:C			20:D		
21:D			22:B			23:A			24:B			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles