Simulación test examen CAP Ampliación Viajeros – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del autobús?
A) Fuerzas.
B) Resistencias.
C) Resortes.
D) Facultades.
Cod: 8219 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

2. ¿Qué requisitos exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?
A) Tener una longitud mínima de 14 metros.
B) Tener una capacidad mínima de 60 viajeros.
C) Disponer de zumbador de marcha atrás.
D) Ninguna de las respuestas es correcta.
Cod: 8835 | Norma: Resolución D.G. Transportes por Carretera 27/02/2009 Anexo I | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

3. En un autobús, ¿qué es el cabeceo?
A) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden el contacto con el suelo.
B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
Cod: 8032 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. Si la resultante de las fuerzas de frenado y de guiado lateral se encuentran dentro del circulo de Kamm, el autobús:
A) pierde estabilidad.
B) es imposible de controlar.
C) puede dirigirse sin problemas.
D) sufre un accidente.
Cod: 8160 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

5. ¿Qué anchura mínima tendrá la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

A) 500 mm.

B) 800 mm.

C) 1.100 mm.

D) 1.300 mm.

Cod: 8986 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.11.4.1.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

6. ¿En qué ámbito geográfico se practican, sobre todo, los transportes de viajeros en régimen de cabotaje?

A) A) En la Unión Europea.

B) B) En los países firmantes del acuerdo Interbús.

C) C) En la Unión Europea y Marruecos.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8485 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 14 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

7. ¿Qué es la resistencia a la aceleración?

A) Es la resistencia que se produce al subir un autobús de un nivel a otro.

B) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.

C) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa.

D) Es la forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento.

Cod: 8096 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

8. A igualdad de fuerza lateral, un autobús alto:

A) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.

B) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.

C) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.

D) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.

Cod: 8134 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

9. Para garantizar la suavidad en el frenado de un autobús, el primer requisito es:

A) la previsión.

B) pisar el pedal del embrague antes que el del freno.

C) retrasar la utilización del freno de servicio al último instante de la detención.

D) utilizar el sistema de retenes.

Cod: 8247 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

10. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un autobús durante una subida…

A) llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido más.

B) llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido menos.

C) llegará antes a la cumbre habiendo consumido más.

D) llegará antes a la cumbre habiendo consumido menos.

Cod: 8132 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

11. En el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías), el transporte de viajeros concentra en torno al:

A) 75 % del personal ocupado en este sector.

B) 50 % del personal ocupado en este sector.

C) 40 % del personal ocupado en este sector.

D) 30 % del personal ocupado en este sector.

Cod: 3796 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

12. Para que un servicio de transporte de viajeros pueda considerarse privado complementario debe reunir una serie de requisitos. ¿Cuál no es correcto?

A) Que el vehículo esté integrado en la organización de la empresa.

B) Que la actividad principal de la empresa sea el transporte.

C) Que sea conducido por personal de la empresa.

D) Que los viajeros tengan relación con la empresa.

Cod: 4262 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad intelectual?

A) Considerar sus comentarios y propuestas.

B) Colocarse cerca para favorecer su concentración.

C) Considerar que puede sentir incomodidad ante el contacto físico.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65619 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

14. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿cuándo podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha?

A) En cualquier circunstancia.

B) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.

C) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.

D) En ningún caso.

Cod: 8230 | Norma: RD 1428/2003 Art. 31 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

A) A) Dificultar sin necesidad el paso a otros viajeros en los pasillos.

B) B) Dificultar el paso a otros viajeros en los pasillos cuando el vehículo va muy ocupado.

C) C) Intentar forzar el funcionamiento de las puertas.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 65668 | Norma: Ley 16/1987 142.14; RD 1428/2003 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. ¿En qué circunstancias, especialmente, el conductor de un autobús deberá circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada?

A) En cualquier curva o de cambio de rasante.

B) En curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.

C) En curvas y cambios de rasante de buena visibilidad.

D) Cuando circule a velocidad excesiva.

Cod: 8237 | Norma: RD 1428/2003 Art. 29.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. ¿Qué altura mínima tendrán las puertas de un autobús que dan acceso a los usuarios de silla de ruedas?

A) 1.400 mm si no son puertas de servicio.

B) 1.400 mm, en todo caso.

C) 1.900 mm si no son puertas de servicio.

D) 1.900 mm, en todo caso.

Cod: 8960 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.6.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

18. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso especial de escolares por carretera cuando, al menos, la tercera parte de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a:

A) doce años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.

B) catorce años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.

C) dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.

D) dieciocho años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.

Cod: 5464 | Norma: RD 443/2001 Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

19. Que el conductor de un autobús mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que lo precede, ¿puede ayudarle a realizar una frenada con la máxima suavidad posible?

A) Sí.

B) No, salvo que la carretera no esté mojada.

C) No, porque no puede efectuar una observación efectiva por delante del vehículo que lo precede.

D) Sí, siempre que el vehículo que lo precede no sea muy voluminoso.

Cod: 8255 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

20. Para poder realizar un transporte de viajeros, ¿qué se debe calcular?

A) Si se dispone de espacio suficiente, mediante una simulación con bultos definidos para tal fin.

B) El peso indeterminado de los viajeros.

C) La cantidad de personas que se pueden transportar.

D) El centro de gravedad.

Cod: 8206 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

21. Los dispositivos de comunicación de un autobús situados en la zona de piso bajo en la que no haya asientos se colocarán a una altura comprendida entre:

A) 600 y 1.200 mm.

B) 800 y 1.200 mm.

C) 600 y 1.500 mm.

D) 800 y 1.500 mm.

Cod: 9007 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.3.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

22. En el transporte escolar y de trabajadores, salvo excepciones, se requiere que los viajeros compartan:

A) un mismo centro de actividad.

B) la misma tarifa obligatoria.

C) la misma zona de residencia.

D) la misma base salarial.

Cod: 6425 | Norma: RD 1211/1990 Art. 105 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un autobús?

A) Permitir el empleo de compuestos más blandos que proporcionen una menor adherencia.

B) Controlar la generación de calor asociada a la deformación.

C) Moderar la velocidad del vehículo.

D) Evitar que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.

Cod: 8048 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

24. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos discrecionales cuando los viajeros menores de 16 años supongan:

A) la quinta parte o más.

B) las tres cuartas partes o más.

C) la mitad o más.

D) la tercera parte.

Cod: 5467 | Norma: RD 443/2001 Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

25. Las sociedades laborales tienen como característica que:

A) más del 50 % del capital debe pertenecer a los trabajadores.

B) normalmente ningún socio, salvo entidades públicas, puede tener más de la tercera parte del capital.

C) normalmente el número mínimo de socios es tres.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 705 | Norma: Ley 44/2015 1; Ley 44/2015 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:C			3:C			4:C			5:B			6:A			7:C			8:D			9:A			10:D		
11:D			12:B			13:D			14:B			15:D			16:B			17:A			18:C			19:A			20:C		
21:D			22:A			23:D			24:B			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles