Simulación test examen CAP Ampliación Viajeros – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general tienen una duración estipulada al celebrarse que no podrá ser superior a:
A) 6 años.
B) 10 años.
C) 15 años.
D) 25 años.
Cod: 7465 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

2. La rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, una vez desplegada sobre un bordillo de 150 mm de altura,:
A) tendrá una pendiente máxima del 5 %.
B) tendrá una pendiente máxima del 12 %.
C) tendrá una pendiente máxima del 20 %.
D) no debe tener ninguna pendiente.
Cod: 8987 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.11.4.1.3 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

3. Cuando un autobús se encuentra en movimiento, la suma de las fuerzas y los pares es:
A) igual a diez.
B) igual a cien.
C) igual a cero.
D) desigual a cero.
Cod: 8151 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

4. El plano longitudinal de la zona especial habilitada en un autobús para cada usuario de silla de ruedas será:
A) paralelo al plano longitudinal del vehículo.
B) perpendicular al plano longitudinal del vehículo.
C) oblicuo al plano longitudinal del vehículo.
D) No está regulado, cada fabricante puede adoptar la solución que prefiera.
Cod: 8954 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.6.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

5. ¿A qué altura deben estar los mandos situados junto a las puertas del autobús que dan acceso a los usuarios de sillas de ruedas?

A) Entre 800 y 1.100 mm.

B) Entre 850 y 1300 mm.

C) A menos de 900 mm.

D) A más de 1.100 mm.

Cod: 63048 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.9.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

6. En el transporte internacional de viajeros dentro de la Unión Europea…

A) los servicios regulares necesitan una autorización específica.

B) los servicios regulares están liberalizados.

C) necesariamente tienen que participar empresas de los países en tránsito.

D) es obligatoria una hoja de ruta para los servicios regulares.

Cod: 5458 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 5 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

7. ¿En qué casos la extensión y retracción de la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas se indicarán mediante luces amarillas intermitentes y una señal acústica?

A) Cuando sea mecánica.

B) Cuando sea manual.

C) Siempre que, una vez extendida, alcance una longitud superior a 1.200 mm.

D) Siempre que, una vez extendida, alcance una longitud superior a 1.400 mm.

Cod: 8991 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.11.4.3.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

8. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado la mitad, o más, de las plazas para viajeros menores de:

A) 12 años.

B) 14 años.

C) 16 años.

D) 18 años.

Cod: 8898 | Norma: RD 443/2001 Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

9. Las mujeres ocupadas en el sector del transporte en España representan en torno al:

A) 5 % del total del sector.

B) 15 % del total del sector.

C) 25 % del total del sector.

D) 35 % del total del sector.

Cod: 7370 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. El conductor que efectúe un giro cerrado con un autobús, si necesita dar marcha atrás para completarlo, deberá:

A) señalizar debidamente, asegurarse de que no hay ningún vehículo e iniciar la marcha atrás de forma muy lenta.

B) señalizar debidamente, asegurarse de que no hay ningún vehículo y realizar la marcha atrás lo más rápidamente posible.

C) apearse del autobús para comprobar el espacio de que dispone en la parte trasera.

D) parar el motor antes de iniciar la marcha.

Cod: 8257 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?

A) Fuerzas de atracción terrestre.
B) Fuerzas de gravedad.
C) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.
D) Fuerzas atemporales.
Cod: 8064 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

12. Si, durante el desarrollo de un transporte discrecional de viajeros, se produce un accidente, ¿quién es responsable de los daños en los equipajes?

A) El responsable del accidente a través de su compañía de seguros.
B) El Consorcio de Compensación de Seguros.
C) El transportista.
D) El transportista, pero solo si se prueba dolo o negligencia por su parte.
Cod: 65598 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

13. ¿Para qué período se otorgarán las autorizaciones de transporte regular de uso especial?

A) Para un año natural.
B) Para un año desde la fecha de expedición.
C) Para dos años.
D) Para el plazo de duración del contrato, si bien la Administración puede exigir su visado periódico.
Cod: 8922 | Norma: Ley 16/1987 Art. 89 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

14. La fuerza que se opone al avance de un autobús a través del aire se denomina:

A) resistencia por rozamiento.
B) resistencia aerodinámica.
C) fuerza de molaridad.
D) fuerza atemporal.
Cod: 8033 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

15. De los siguientes modos de transporte de viajeros, ¿cuál es el más relevante en España?

A) Avión.
B) Ferrocarril.
C) Barco.
D) Por carretera.
Cod: 7062 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

16. La sociedad anónima…

A) debe tener un capital mínimo de 6.000 euros.
B) tiene algunos accionistas con responsabilidad ilimitada.
C) debe inscribirse en el Registro Mercantil.
D) no debe constituirse mediante escritura pública.
Cod: 698 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 32 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

17. ¿Qué característica diferencia a una autopista de una autovía?

A) Las autopistas son de peaje y las autovías no lo son.
B) Las autovías son de peaje y las autopistas no lo son.
C) Las autovías tienen limitados los accesos desde propiedades colindantes mientras que las autopistas los tienen prohibidos.
D) Las autovías no tienen limitados los accesos mientras que las autopistas sí los tienen.
Cod: 2904 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66, 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. De acuerdo con la normativa que regula la homologación de autobuses, los de clase I serán accesibles:

A) obligatoriamente solo a personas con movilidad reducida no usuarias de silla de ruedas.

B) obligatoriamente a personas con movilidad reducida, incluidos los usuarios de silla de ruedas.

C) obligatoriamente a personas con movilidad reducida y opcionalmente también a usuarios de silla de ruedas.

D) Para los autobuses de clase I se recomienda que sean accesibles, pero no es obligatorio.

Cod: 8951 | Norma: Reglamento CEPE 107 5,2 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. ¿Es obligatorio instalar una mampara en las zonas de un autobús en las que un viajero sentado puede ser proyectado hacia el hueco de una escalera como consecuencia de un frenazo?

A) Sí, en todos los casos.

B) Solo si el asiento en cuestión no cuenta con cinturón de seguridad; en caso contrario, la protección es opcional en todos los casos.

C) Sí, pero en los autobuses de clases A y B se puede sustituir por un cinturón de seguridad.

D) Sí, pero solo para los autobuses interurbanos (clases II o III).

Cod: 63046 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 3, 7.12.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

20. ¿Cómo debe ser la utilización de los asientos en un transporte de menores?

A) Cada niño ocupará su propio asiento.

B) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos.

C) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos, si son menores de diez años.

D) Se puede situar a tres niños por cada dos asientos, si son menores de ocho años y no tienen problemas de movilidad.

Cod: 65641 | Norma: RD 443/2001 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús…

A) no puede dañar el eje de dirección.

B) no puede dañar a los neumáticos.

C) no afecta a la tracción.

D) provoca efectos negativos en la conducción y seguridad del vehículo.

Cod: 8209 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

22. ¿En qué calzadas se podrá habilitar un carril adicional circunstancial?

A) En las calzadas con sentido único de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

B) En las calzadas con sentido único de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

C) En las calzadas con doble sentido de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

D) En las calzadas con doble sentido de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

Cod: 2759 | Norma: RD 1428/2003 Art. 42.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

23. Para efectuar un transporte discrecional de viajeros desde España a Noruega será necesaria:

A) una autorización bilateral.

B) una licencia comunitaria.

C) una autorización INTERBUS.

D) una autorización ASOR.

Cod: 5241 | Norma: Acuerdo Sobre el Espacio Económico Europeo Anexo XIII | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

24. Cuando las acciones de una sociedad anónima no estén totalmente desembolsadas…

A) las acciones tendrán que ser nominativas.

B) podrán ser al portador.

C) no tendrán derecho a voto.

D) darán derecho a percibir dividendos en proporción al capital desembolsado.

Cod: 4398 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 113.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

25. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.

B) Realizar operaciones ordinarias de contabilidad.

C) Distribuir las órdenes de ruta.

D) Ninguna de las anteriores.

Cod: 8551 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:D			4:A			5:B			6:A			7:A			8:C			9:B			10:A		
11:C			12:C			13:D			14:B			15:D			16:C			17:C			18:B			19:C			20:A		
21:D			22:C			23:B			24:A			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles