Simulación test examen CAP Ampliación Viajeros – 5

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué exige la normativa comunitaria, en relación con el cableado eléctrico de un autobús, a fin de prevenir incendios?

A) Que todos los cables estén bien fijados.
B) Que los cables no entren en contacto con tuberías de combustible.
C) Que los cables no entren en contacto con el sistema de escape.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8789 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 3, 7.5.2.4; Reglamento CEPE 107 Anexo 3, 7.5.2.6 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

2. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de viajeros en autobús?

A) Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.
B) No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.
C) Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.
D) Reducir la capacidad de comercialización.

Cod: 8513 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

3. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, el conductor:

A) debe circular lo más lejos posible del borde del arcén.
B) no debe velar por la seguridad de los pasajeros.
C) debe prohibir la entrada a los viajeros que incumplan las normas.
D) deberá efectuar las paradas y arrancadas sin sacudidas y con movimientos bruscos.

Cod: 2741 | Norma: RD 1428/2003 Art. 11.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

4. Para lograr poner en movimiento un autobús…

A) se requiere un mínimo de esfuerzo.
B) se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.
C) la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.
D) se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.

Cod: 8201 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

5. ¿Qué longitud mínima debe tener la plataforma del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

A) 800 mm.

B) 1.200 mm.

C) 1.500 mm.

D) 1.700 mm.

Cod: 8981 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.11.3.1.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

6. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?

A) A) Disponer de sistema de bloqueo del arranque con las tapas del motor abiertas.

B) B) Disponer de persianas en la zona del conductor (en el frontal y en la ventanilla).

C) C) Disponer de sistema de bloqueo del arranque en caso de incumplimiento por el conductor del tiempo mínimo de descanso.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8836 | Norma: Resolución D.G. Transportes por Carretera 27/02/2009 Anexo I | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

7. ¿Afectan los sistema de transmisión automáticos al consumo de combustible del vehículo?

A) No, no afecta.

B) Incrementa el consumo en las pendientes ascendentes.

C) Incrementa el consumo en general.

D) Reduce el consumo.

Cod: 65501 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

8. Entre las funciones del acompañante en un transporte escolar se incluye:

A) acompañar a los menores hasta el interior del recinto escolar.

B) acompañar a los menores hasta la puerta del recinto escolar.

C) cuidar de los menores hasta que se bajan del vehículo, sin que tenga obligación de acompañarlos al recinto escolar.

D) cuidar de los menores una vez que han subido al vehículo, sin que tenga obligación de ocuparse de ellos durante las operaciones de acceso o abandono del vehículo.

Cod: 8900 | Norma: RD 443/2001 Art. 8 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

9. ¿En qué plazo se celebrará la junta ordinaria de una sociedad anónima?

A) Dentro de los quince primeros días de cada ejercicio.

B) Dentro del primer trimestre de cada ejercicio.

C) Dentro de los seis primeros meses de cada ejercicio.

D) Cada ejercicio, a lo largo del año natural.

Cod: 4169 | Norma: RD Legislativo ene.-10 Art. 164.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, las empresas adjudicatarias de líneas regulares, en el momento de decidir sobre la adquisición de sus vehículos, están obligadas a valorar:

A) el impacto energético de los mismos.

B) el impacto medioambiental de los mismos.

C) tanto el impacto energético como el medioambiental de los mismos.

D) Esta obligación está regulada para las Administraciones Públicas.

Cod: 8401 | Norma: Directiva 2009/33/CE 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

11. ¿En qué clase de transporte se encuadran el transporte escolar y el de trabajadores?

A) Transporte regular de uso general.

B) Transporte regular de uso especial.

C) Transporte discrecional.

D) Transporte de lanzadera.

Cod: 8914 | Norma: RD 1211/1990 Art. 105 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

12. ¿Qué sociedades pierden su calificación cuando un socio, que no sea una entidad pública, pasa a tener más de la tercera parte del capital social?

A) Las sociedades anónimas.

B) Las sociedades laborales.

C) Las sociedades de responsabilidad limitada.

D) Todas las sociedades.

Cod: 5049 | Norma: Ley 44/2015 Art. 15.1.1ª | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) A) Controlar el rendimiento de los conductores.

B) B) Elaborar las nóminas.

C) C) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8552 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

14. ¿En qué calzadas se podrá habilitar un carril adicional circunstancial?

A) En las calzadas con sentido único de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

B) En las calzadas con sentido único de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

C) En las calzadas con doble sentido de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

D) En las calzadas con doble sentido de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

Cod: 2759 | Norma: RD 1428/2003 Art. 42.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. En un transporte escolar, las mochilas de los niños:

A) se recomienda que se coloquen en los pasillos, junto al siento ocupado por cada niño, dado que estos, por su estatura, tienen dificultades para situarlas en la bandeja portaequipajes.

B) no se deben dejar obstaculizando los lugares de paso del autobús.

C) no se pueden llevar en el habitáculo del autobús si superan 5 kg de peso.

D) se recomienda colocarlas todas juntas, al lado del puesto del conductor, para que pueda controlarlas.

Cod: 65723 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. ¿Qué autobuses deben cumplir en España la normativa sobre resistencia de la superestructura (arcos de seguridad) desde 1994 en el caso de nuevas matriculaciones?

A) Todos.

B) Todos los de capacidad superior a 22 viajeros.

C) Los de clases I y II.

D) Los de clases II y III.

Cod: 8820 | Norma: OM 24/07/1992 Anexo I | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

17. Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:

A) apoyos fuertes.

B) apoyos altos.

C) apoyos débiles.

D) un cambio de apoyo.

Cod: 8088 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. ¿Está permitido fumar a bordo de un autobús?

A) Sí.

B) No.

C) Solo en las plazas reservadas para fumadores.

D) Solo en las plazas reservadas para fumadores y a condición de que el vehículo vaya equipado con filtro purificador de aire.

Cod: 65646 | Norma: Ley 28/2005 7 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con trastornos del desarrollo?

A) Entender que siempre agradecen el contacto físico.

B) Debe seguirse su ritmo, respetando sus silencios.

C) No acercarse para ayudar a su concentración.

D) Ante los cambios, no anticipar información para evitar alteraciones.

Cod: 65621 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

20. Si la resultante de las fuerzas de frenado y de guiado lateral se encuentran dentro del circulo de Kamm, el autobús:

A) pierde estabilidad.

B) es imposible de controlar.

C) puede dirigirse sin problemas.

D) sufre un accidente.

Cod: 8160 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

21. ¿Es responsable el transportista de la pérdida, durante un viaje en autobús, de los objetos que lleven consigo los viajeros?

A) Siempre.

B) Nunca.

C) Cuando suceda durante una parada en la que todos han salido del vehículo y el conductor no haya cerrado las puertas.

D) Cuando sea debido a un robo ejecutado tras forzar las puertas del vehículo.

Cod: 65662 | Norma: Ley 16/1987 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

22. En un autobús, ¿qué es el cabeceo?

A) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden el contacto con el suelo.

B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

D) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.

Cod: 8032 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

23. En España, el transporte regular de uso general puede prestarse:

A) A) mediante gestión de la Administración.

B) B) mediante gestión directa de la Administración, pero solo si previamente ha licitado un contrato de gestión y no ha habido empresas interesadas.

C) C) mediante la adjudicación del correspondiente contrato de gestión.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 1036 | Norma: Ley 16/1987 Art. 71 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

24. ¿Está permitido el transporte de viajeros en régimen de cabotaje dentro de la Unión Europea?

A) Está rigurosamente prohibido.

B) Es necesaria una autorización especial.

C) Solo se permite a los doce países más antiguos en la organización y paulatinamente se permitirá al resto de países.

D) Sí, está permitido.

Cod: 5239 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1073/2009 Art. 14 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

25. Si la suma de fuerzas y pares a las que puede estar sometido un autobús fuese igual a cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?

A) Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.

B) Que se encontraría en reposo.

C) Que se movería solo a la derecha.

D) Que se movería solo a la izquierda.

Cod: 8148 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:C			4:C			5:B			6:D			7:C			8:A			9:C			10:D		
11:B			12:B			13:B			14:C			15:B			16:D			17:A			18:B			19:B			20:C		
21:C			22:C			23:D			24:D			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles