Simulación test examen CAP Ampliación Viajeros – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Respecto a la caja de cambios de un autobús, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

A) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.

B) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.

C) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.

D) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Cod: 8173 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

2. En España, el limitador corta el combustible en los vehículos de transporte de viajeros a los:

A) 100 km/h.

B) 110 km/h.

C) 90 km/h.

D) 85 km/h.

Cod: 7095 | Norma: RD 1417/2005 Art. 3 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

3. ¿En qué calzadas se podrá habilitar un carril adicional circunstancial?

A) En las calzadas con sentido único de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

B) En las calzadas con sentido único de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

C) En las calzadas con doble sentido de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

D) En las calzadas con doble sentido de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

Cod: 2759 | Norma: RD 1428/2003 Art. 42.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

4. Una glorieta:

A) no es una intersección.

B) es un tramo de vía reservado o habilitado para la circulación de vehículos de alta ocupación.

C) es una intersección en la que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central.

D) es una intersección en la que dos tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de la isleta central.

Cod: 7707 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 63 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

5. Cuando las acciones de una sociedad anónima no estén totalmente desembolsadas…

A) las acciones tendrán que ser nominativas.

B) podrán ser al portador.

C) no tendrán derecho a voto.

D) darán derecho a percibir dividendos en proporción al capital desembolsado.

Cod: 4398 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 113.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

6. ¿En qué acción los ocupantes o sus equipajes se verán desplazados hacia atrás?

A) En las curvas.

B) En los frenazos.

C) En las pendientes.

D) En los acelerones.

Cod: 5949 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. ¿Dentro de qué categoría de transporte de viajeros por carretera encuadraría a un servicio que traslada regularmente a un grupo de trabajadores desde su domicilio al centro de trabajo?

A) Un servicio regular de uso general.

B) Un servicio discrecional de uso general.

C) Un servicio regular de uso especial.

D) Un servicio discrecional de uso especial.

Cod: 3583 | Norma: Ley 16/1987 Art. 67 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

8. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?

A) A) Disponer de sistema de bloqueo del arranque con las tapas del motor abiertas.

B) B) Disponer de persianas en la zona del conductor (en el frontal y en la ventanilla).

C) C) Disponer de sistema de bloqueo del arranque en caso de incumplimiento por el conductor del tiempo mínimo de descanso.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8836 | Norma: Resolución D.G. Transportes por Carretera 27/02/2009 Anexo I | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

9. Los dispositivos de comunicación de un autobús situados en la zona de piso bajo en la que no haya asientos se colocarán a una altura comprendida entre:

A) 600 y 1.200 mm.

B) 800 y 1.200 mm.

C) 600 y 1.500 mm.

D) 800 y 1.500 mm.

Cod: 9007 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.3.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

10. En una ruta de transporte escolar, la parada correspondiente al centro escolar se situará:

A) A) siempre dentro del recinto escolar.

B) B) dentro del recinto escolar, siempre que se pueda.

C) C) en el mismo lado de la vía en que se encuentra el centro, siempre que se pueda.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8911 | Norma: RD 443/2001 Art. 10 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

11. ¿Cómo responde generalmente un empresario individual de sus obligaciones?

A) Con el 50 % de su patrimonio, como máximo.

B) Con el capital social que aportó al fundar la empresa.

C) No necesita capital alguno para responder porque está respaldado por el Fondo Social Europeo.

D) Con todo su patrimonio.

Cod: 6429 | Norma: Ley Código de Comercio Art. 6 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

12. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

A) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

B) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

C) Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación del servicio.

D) Elaborar las nóminas.

Cod: 8547 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

13. ¿Quién experimenta dificultades de manipulación más importantes en el transporte en autobús?

A) Los usuarios de silla de ruedas.

B) Las personas que tienen afectadas las extremidades superiores.

C) Las personas ambulantes que tienen limitada la movilidad.

D) Todos presentan el mismo grado de dificultad en la manipulación de objetos.

Cod: 65703 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. Al realizar un giro cerrado, ¿está permitido complementar la señalización correspondiente con una señal realizada con la mano?

A) No, en ningún caso.

B) Solamente cuando los intermitentes funcionen.

C) Solamente en vías urbanas.

D) Sí, para evitar riesgos con otros usuarios.

Cod: 2917 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. Una vez en el vehículo, los viajeros de un servicio de transporte en autobús deben recibir obligatoriamente información sobre:

A) principales recomendaciones a seguir en caso de emergencia.

B) ruta y paradas.

C) precios y descuentos.

D) horarios.

Cod: 7041 | Norma: OM FOM/1230/2013 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

16. ¿Cuál es el límite máximo de responsabilidad del transportista por pérdida de equipaje que no sea consecuencia de accidente?

A) 20 euros por pieza.

B) 15 euros por kg.

C) 450 euros por pieza.

D) 25 euros por bulto.

Cod: 7045 | Norma: Ley 16/1987 Art. 23 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

17. ¿Qué marca vial deberá utilizarse para indicar la existencia de un carril reservado para autobuses?

A) Unas marcas longitudinales continuas adosadas a discontinuas.

B) Una marca transversal continua o discontinua.

C) Una señal horizontal de circulación con la inscripción “BUS”.

D) Una marca longitudinal más ancha que las que son utilizadas en el caso general.

Cod: 8259 | Norma: RD 1428/2003 Art. 167.b-2ª | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. ¿Qué indicaciones se deben recoger en el contrato de gestión de un servicio público de transporte regular de uso general?

A) Plazo de duración del contrato.

B) Tarifas a percibir por el servicio.

C) Condiciones técnicas que han de reunir los vehículos.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 8931 | Norma: Ley 16/1987 73; Ley 16/1987 75 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

19. ¿Qué anchura debe tener la franja de señalización de las paradas de líneas regulares urbanas y suburbanas?

A) 50 cm.

B) 80 cm.

C) 120 cm.

D) 150 cm.

Cod: 9030 | Norma: RD 1544/2007 Anexo V | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

20. En vías con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas, el conductor de un autobús utilizará para circular:

A) los dos carriles situados más a la derecha de la calzada.

B) cualquiera de ellos, siempre que se disponga a adelantar.

C) el situado más a su derecha.

D) solamente el carril central.

Cod: 8238 | Norma: RD 1428/2003 Art. 30.1-b | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

A) Controlar el rendimiento de los conductores.

B) Archivar la documentación.

C) Supervisar el acceso de los viajeros.

D) Distribuir las órdenes de ruta.

Cod: 8550 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

22. ¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de viajeros por carretera?

A) 50 años.

B) 2 años.

C) 10 años.

D) No tienen plazo de duración prefijado.

Cod: 368 | Norma: Ley 16/1987 Art. 51 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. A efectos de la suavidad de frenado, que el conductor de un autobús mantenga una observación sobre los lados contiguos a la calzada:

A) provoca que el autobús circule muy cerca del borde de la misma.

B) provoca la falta de visibilidad hacia la parte delantera del autobús.

C) evita que un vehículo pueda salir de una finca.

D) evita que sea sorprendido por vehículos que puedan salir de fincas, caminos, pistas, campos de cultivo, fábricas, etc.

Cod: 8253 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

24. ¿A qué se considera transporte regular?

A) Al que se efectúa con diferente itinerario y sin sujeción a calendarios.

B) Al que se efectúa con un mismo itinerario y sin sujeción a calendarios y horarios.

C) Al que se efectúa reiteradamente con un mismo itinerario, previamente establecido, y con sujeción a calendarios y horarios también prefijados de antemano.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 9 | Norma: Ley 16/1987 Art. 64 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

25. ¿Qué es un programador de velocidad adaptativo?

A) Un tipo de limitador de velocidad.

B) Un sistema de mantenimiento de velocidad constante en pendientes pronunciadas.

C) Un regulador de revoluciones del motor.

D) Un sistema para mantener una distancia adecuada con el vehículo que circula delante.

Cod: 6889 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:C			4:C			5:A			6:D			7:C			8:D			9:D			10:D		
11:D			12:C			13:B			14:D			15:A			16:C			17:D			18:D			19:C			20:C		
21:B			22:D			23:D			24:C			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles