Simulación test examen CAP Ampliación Viajeros – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué procedimiento se sigue en las inspecciones técnicas periódicas de un autobús dedicado a transporte escolar?

A) Solo se revisa el cumplimiento de las disposiciones exigidas por la legislación general.

B) Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales y de las específicas en cada una de las inspecciones obligatorias.

C) Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales en todas las inspecciones obligatorias y el de las específicas, en una de cada dos.

D) Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales en todas las inspecciones obligatorias y el de las específicas, en una de cada tres.

Cod: 8909 | Norma: RD 443/2001 Art. 6 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

2. ¿Qué altura máxima alcanzará el primer escalón de una de las puertas de servicio en un autobús de clase III si es accesible a personas con movilidad reducida?

A) 250 mm.

B) 300 mm.

C) 320 mm.

D) 350 mm.

Cod: 8996 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 8, 3.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

3. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado para viajeros menores de 16 años un:

A) 15 % de las plazas.

B) 20 % de las plazas.

C) 40 % de las plazas disponibles.

D) 50 % o más de las plazas.

Cod: 5465 | Norma: RD 443/2001 Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

4. Cuando las ventanas de emergencia de un autobús no puedan ser accionadas fácilmente desde el interior y desde el exterior:

A) se colocará un dispositivo para romperlas junto a cada una de ellas.

B) se colocará un dispositivo para romperlas por cada dos de ellas.

C) se colocará un dispositivo para romperlas junto al puesto de conducción.

D) se colocará un dispositivo para romperlas en cada lado del autobús.

Cod: 8804 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 3, 7.6.8.2.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

5. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

A) Al frenar el autobús, solamente.

B) Al acelerar el autobús, solamente.

C) Al cambiar de marcha.

D) Al acelerar o frenar el autobús.

Cod: 8162 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

6. ¿Cómo se debe señalizar el acceso a las vías de circulación giratoria o a las glorietas?

A) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.

B) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.

C) Accionando todas las luces indicadoras de dirección a la vez.

D) El acceso a las glorietas no es necesario señalizarlo.

Cod: 5584 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

7. ¿Para qué tipo de transporte habilita una autorización identificada registralmente con la clave VDE?

A) Para el transporte regular de uso general.

B) Para el transporte regular de uso especial.

C) Para el transporte privado complementario.

D) Para el transporte discrecional.

Cod: 6444 | Norma: RD 1211/1990 44; Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

8. En un autobús dedicado al transporte escolar, los dispositivos para accionar la apertura de emergencia de las puertas:

A) estarán protegidos para evitar su utilización incorrecta.

B) estarán anulados para evitar su utilización incorrecta.

C) estarán plenamente accesibles a los menores sin protecciones ya que estas pueden dificultar su utilización cuando se necesiten.

D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Cod: 8902 | Norma: RD 443/2001 Art. 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

9. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

A) Contratar los servicios con los clientes.

B) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

C) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

D) Confeccionar las nóminas.

Cod: 8544 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. De entre los siguientes requisitos, ¿cuáles son necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

A) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.

B) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.

C) Cumplir las obligaciones de carácter laboral y social establecidas por la legislación vigente.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7433 | Norma: Ley 16/1987 Art. 43 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

11. La resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa se denomina:

A) fuerza atemporal.

B) balanceo.

C) resistencia a la aceleración.

D) resistencia por rozamiento.

Cod: 8034 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

12. ¿Cómo afecta a la estabilidad del autobús el correcto uso del freno de servicio?

A) Aumentando la distancia de frenado.

B) Disminuyendo la eficacia de frenado.

C) Evitando el desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.

D) Provocando un desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.

Cod: 8186 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

13. Los embragues hidráulicos son…

A) embragues automáticos.

B) embragues específicos para camiones.

C) embragues específicos para autobuses.

D) embragues para cajas de más de 8 marchas.

Cod: 65498 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

14. Los conductores que circulen por un carril reversible deberán:

A) circular por este carril siempre que les sea posible.

B) llevar encendida la luz de cruce solamente durante el día.

C) llevar encendida la luz de largo alcance en todo caso.

D) llevar encendida, al menos, la luz de corto alcance o de cruce tanto de día como de noche.

Cod: 6107 | Norma: RD 1428/2003 Art. 40.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

15. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

A) las características constructivas del vehículo.

B) las dificultades de comunicación.

C) las derivadas de limitaciones cognitivas.

D) las derivadas de limitaciones en la vista.

Cod: 65693 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

16. Si los estatutos no establecen otro sistema de comunicación, el anuncio de convocatoria de junta general de una sociedad anónima se publicará en uno de los diarios de mayor circulación en la provincia:

A) siempre y con carácter obligatorio.

B) con carácter voluntario.

C) con carácter obligatorio cuando la sociedad no tenga página web.

D) Depende del tipo de junta de que se trate.

Cod: 9060 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 173 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

17. Cuanto mayor sea el peso del autobús…

A) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

B) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

C) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

D) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

Cod: 8112 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.6

18. Al realizar un giro cerrado, ¿está permitido complementar la señalización correspondiente con una señal realizada con la mano?

A) No, en ningún caso.

B) Solamente cuando los intermitentes funcionen.

C) Solamente en vías urbanas.

D) Sí, para evitar riesgos con otros usuarios.

Cod: 2917 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. ¿Qué autobuses deben cumplir en España la normativa sobre resistencia de la superestructura (arcos de seguridad) desde 1994 en el caso de nuevas matriculaciones?

A) Todos.

B) Todos los de capacidad superior a 22 viajeros.

C) Los de clases I y II.

D) Los de clases II y III.

Cod: 8820 | Norma: OM 24/07/1992 Anexo I | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

20. La mediana es:

A) la unión de los arcenes.

B) el denominado "lecho de frenado".

C) un carril que discurre por el centro de la calzada.

D) una franja de terreno no destinada a la circulación.

Cod: 6130 | Norma: RD Legislativo 6/2015 Anexo I, 66-c,6 7-c | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. Cuando los servicios regulares de viajeros por carretera que son competencia de la Administración del Estado se presten con vehículos de refuerzo, el tráfico atendido con los mismos no puede superar anualmente:

A) el 10 % del volumen medido en vehículos-kilómetro.

B) el 15 % del volumen medido en vehículos-kilómetro.

C) el 20 % del volumen medido en vehículos-kilómetro.

D) el 30 % del volumen medido en vehículos-kilómetro.

Cod: 7453 | Norma: RD 1211/1990 97 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

22. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?

A) A) Disponer de sistema de bloqueo del arranque con las tapas del motor abiertas.

B) B) Disponer de persianas en la zona del conductor (en el frontal y en la ventanilla).

C) C) Disponer de sistema de bloqueo del arranque en caso de incumplimiento por el conductor del tiempo mínimo de descanso.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8836 | Norma: Resolución D.G. Transportes por Carretera 27/02/2009 Anexo I | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

23. ¿Desde qué año es obligatorio en España el uso de cinturones de seguridad en autocares que dispongan de los mismos?

A) 2000.

B) 2002.

C) 2004.

D) 2006.

Cod: 8818 | Norma: RD 1428/2003 Art. 117; RD 965/2006 Disp. Final única | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

24. Si un autobús o autocar dispone de cinturones de seguridad, ¿están obligados a utilizarlos los pasajeros y el conductor?

A) Sí, pero solo el conductor.

B) Sí, pero solo los pasajeros.

C) Sí.

D) No, es voluntario.

Cod: 5516 | Norma: RD 1428/2003 Art. 117.1.c | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

25. La conservación deficiente del pavimento de la calzada, ¿es un problema frecuente que el conductor de un autobús puede encontrar al circular por polígonos industriales?

A) No.

B) Sí, afectando gravemente a la seguridad y comodidad de los pasajeros.

C) No, cuando el autobús circula sin pasajeros.

D) Sí, afectando gravemente a la comodidad de los pasajeros, pero en ningún caso a su seguridad.

Cod: 8301 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:C			3:D			4:A			5:D			6:D			7:D			8:A			9:A			10:D		
11:C			12:C			13:A			14:D			15:A			16:C			17:C			18:D			19:D			20:D		
21:D			22:D			23:D			24:C			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles