Simulación test examen CAP Ampliación Viajeros – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Si se debe hacer bajar a un viajero:
A) se hará en un lugar seguro para el peatón.
B) se esperará a llegar a un área de servicio.
C) se hará exclusivamente en una parada.
D) se hará en el primer lugar adecuado para detener el vehículo.
Cod: 7044 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

2. Las dificultades de maniobra que experimentan los usuarios de silla de ruedas están relacionadas con:
A) A) las dimensiones de la silla.
B) B) las características de desplazamiento de la silla.
C) C) la reducción de la visión a distancia por estar sentado.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.
Cod: 65700 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

3. Obligatoriamente debe darse a los pasajeros de un autobús información acerca de:
A) la localización de las paradas de transbordo.
B) las disposiciones sobre colocación de los equipajes.
C) la ubicación de las paradas.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 7042 | Norma: OM FOM/1230/2013 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

4. El conductor de un autobús, al dirigirse a una persona con problemas de audición o de habla:
A) puede hablarle cuando esté de espaldas si lo hace bien alto y vocalizando.
B) debe hablarle de frente.
C) conviene que aparente haber entendido lo que esta persona le dice, aunque no sea así, para evitar que se disguste.
D) es completamente imprescindible que conozca el lenguaje de signos para tratar con ella.
Cod: 65718 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

5. En los transportes internacionales amparados por los acuerdos ASOR e INTERBUS deberá anotarse en la correspondiente hoja de ruta:

A) la relación de los viajeros menores de edad, pero no de los mayores de edad.

B) la relación de todos los viajeros.

C) exclusivamente la relación de los viajeros que no tengan nacionalidad de un estado miembro de la Unión Europea.

D) exclusivamente la relación de los viajeros que tengan nacionalidad de un estado miembro de la Unión Europea.

Cod: 6864 | Norma: Acuerdo Interbús Art.13.2 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

6. ¿Desde qué fecha están obligados los autocares de largo recorrido a instalar cinturones de seguridad en todos sus asientos?

A) Desde octubre del 2007 para vehículos de nueva matriculación.

B) Desde octubre del 2007 para todos los vehículos.

C) Desde octubre del 2000 para todos los vehículos de nueva matriculación.

D) Desde octubre del 1990 para todos los vehículos.

Cod: 5517 | Norma: Directiva 2005/40/CE Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

7. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por subviraje?

A) Que su trayectoria real es más abierta que la que debería realizar.

B) Que su trayectoria real es más cerrada que la que debería realizar.

C) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.

D) El vuelco del autobús al tomar la curva frenando.

Cod: 8178 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

8. En los autobuses y autocares, ¿qué debe haber en las proximidades del asiento del conductor?

A) Al menos un extintor.

B) Al menos dos extintores y un botiquín.

C) Al menos tres extintores.

D) Al menos tres botiquines de primeros auxilios.

Cod: 63042 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 3, 7.5.4.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

9. ¿Para qué período se otorgarán las autorizaciones de transporte regular de uso especial?

A) Para un año natural.

B) Para un año desde la fecha de expedición.

C) Para dos años.

D) Para el plazo de duración del contrato, si bien la Administración puede exigir su visado periódico.

Cod: 8922 | Norma: Ley 16/1987 Art. 89 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

10. Unos amortiguadores en buen estado:

A) A) ayudan a que los neumáticos reduzcan su adherencia.

B) B) ayudan a que los neumáticos conserven su adherencia.

C) C) ayudan a que los neumáticos se puedan utilizar con menos presión.

D) D) Las respuestas A y C son correctas.

Cod: 65685 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

11. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general, salvo prolongación en determinados supuestos especiales, tienen una duración máxima de:

A) 15 años.

B) 12 años.

C) 10 años.

D) La que decida cada Administración, dado que no hay límite legal.

Cod: 7449 | Norma: Ley 16/1987 Art. 72 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

12. La actitud del conductor de un autobús puede ayudar a conseguir una máxima suavidad durante el frenado cuando:

A) adapta la velocidad a las circunstancias del tráfico de forma rápida y efectiva.

B) al entrar en una vía no decide la posición más adecuada.

C) observa la intersección o glorieta a la que se aproxima desde una distancia cercana a la misma.

D) no mantiene una observación constante sobre los lados contiguos a la calzada.

Cod: 8252 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

13. ¿Cuándo se produce el cabeceo?

A) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.

B) Cuando hay mucha nieve.

C) Cuando hay una aceleración o una frenada.

D) Cuando se produce el aquaplaning.

Cod: 8091 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

14. ¿Qué número mínimo de puertas, ya sea de servicio o de emergencia, debe tener un autobús con capacidad para 10 viajeros?

A) Una.

B) Dos.

C) Tres.

D) No hay establecido ningún número mínimo.

Cod: 8793 | Norma: Reglamento CEPE 107 Anexo 3, 7.6.1.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

15. Una vez en el vehículo, los viajeros de un servicio de transporte en autobús deben recibir obligatoriamente información sobre:

A) principales recomendaciones a seguir en caso de emergencia.

B) ruta y paradas.

C) precios y descuentos.

D) horarios.

Cod: 7041 | Norma: OM FOM/1230/2013 4 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

16. Son órganos de la sociedad cooperativa:

A) la junta general de accionistas.

B) el consejo rector.

C) la junta constituyente de la cooperativa.

D) la Administración de la Comunidad Autónoma o el Estado en su caso.

Cod: 3223 | Norma: Ley 27/1999 Art. 19 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

17. En los autocares nuevos de servicios regulares interurbanos de uso general, las proyecciones audiovisuales:

A) deben ir siempre acompañadas de subtítulos.

B) deben ir acompañadas de subtítulos cuando tengan una duración superior a 30 minutos.

C) deben ir acompañadas de subtítulos cuando tengan una duración superior a 45 minutos.

D) deben ir acompañadas de subtítulos cuando el viaje tenga una duración superior a dos horas.

Cod: 9017 | Norma: RD 1544/2007 5; RD 1544/2007 Anexo IV | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

18. El acompañante de un transporte escolar debe:

A) conocer el funcionamiento del vehículo por si necesita ayudar al conductor.
B) conocer perfectamente las técnicas de primeros auxilios.
C) conocer el funcionamiento de los mecanismos de seguridad del vehículo.
D) disponer de permiso de conducción.
Cod: 65648 | Norma: RD 443/2001 8 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

19. ¿Qué porcentaje de viajeros deben ser menores de doce años para que se deba exigir siempre acompañante durante un transporte escolar?

A) 33 %.
B) 100 %.
C) 25 %.
D) 50 %.
Cod: 6865 | Norma: RD 443/2001 Art. 8.1 | Cat: Viajeros: Objetivo 2.3

20. En los autobuses de servicio público:

A) A) no se permite llevar animales en ningún caso.
B) B) se permite llevar animales si existe en el vehículo un lugar destinado para ellos.
C) C) se permite llevar perros de asistencia a personas con discapacidad.
D) D) Las respuestas B y C son correctas.
Cod: 65633 | Norma: RD 1428/2003 11 | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

21. En las empresas de transporte de viajeros en autobús las actividades del conductor relacionadas con el cuidado mecánico del vehículo:

A) son muy importantes y cada vez aumenta más su valoración.
B) son esenciales; sin acreditar un pleno dominio de ellas no debe contratarse a ningún conductor.
C) son cada vez más escasas.
D) Los cuidados mecánicos corresponden exclusivamente a los talleres.
Cod: 8553 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

22. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad auditiva?

A) Elevar el volumen de voz.
B) Evitar ponerse la manos delante de la boca.
C) Exagerar la vocalización.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65614 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

23. ¿Qué tratamiento tienen los servicios regulares de uso especial en el Acuerdo INTERBUS?

A) Quedan sujetos, en todo caso, a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo y a la cumplimentación de la hoja de ruta.
B) Quedan sujetos, en algunos supuestos, a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo y a la cumplimentación de la hoja de ruta.
C) En algunos supuestos quedan exentos de autorización.
D) Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.
Cod: 8785 | Norma: Acuerdo Interbús Art. 1 | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

24. Que el conductor de un autobús mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que lo precede, ¿puede ayudarle a realizar una frenada con la máxima suavidad posible?

A) Sí.

B) No, salvo que la carretera no esté mojada.

C) No, porque no puede efectuar una observación efectiva por delante del vehículo que lo precede.

D) Sí, siempre que el vehículo que lo precede no sea muy voluminoso.

Cod: 8255 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 1.5

25. El transporte interior de viajeros se realiza por avión en un porcentaje de:

A) en torno al 0,5 %.

B) en torno al 5 %.

C) en torno al 15 %.

D) en torno al 20 %.

Cod: 3833 | Norma: Sin referencia | Cat: Viajeros: Objetivo 3.8

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:D			3:B			4:B			5:B			6:A			7:A			8:A			9:D			10:B		
11:C			12:A			13:C			14:B			15:A			16:B			17:A			18:C			19:D			20:D		
21:C			22:B			23:D			24:A			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles