Mercancías / Objetivo 3.7: Ampliación CAP Mercancías – 9

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) La capacidad de carga de la flota de transporte privado complementario sujeta a autorización administrativa es inferior a la del transporte por cuenta ajena.
B) En el transporte por cuenta propia no se requiere autorización administrativa si el vehículo no supera 3,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
C) En el transporte por cuenta ajena la autorización es necesaria para vehículos de más de 2 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 192 | Norma: RD 1211/1990 33; RD 1211/1990 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

A) Los transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.
B) Los transitarios son especialistas en organizar transportes internacionales.
C) Los transitarios contratan en nombre propio con el transportista y con el cargador.
D) Los transitarios llevan a cabo los trámites aduaneros que se requieran y coordinan las distintas fases del transporte, controlando los transbordos de la mercancía de un medio a otro.

Cod: 198 | Norma: Ley 16/1987 119; Ley 16/1987 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A) La forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo de exclusividad.
B) La segunda forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo preferencial.
C) Las empresas que no mantienen ningún tipo de acuerdo estable están obligadas a buscar y negociar individualmente cada transporte.
D) La mayor parte de las empresas de transporte de mercancías no trabajan bajo acuerdos estables.

Cod: 201 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Los transportistas autónomos trabajan mayoritariamente para empresas más grandes.
B) Las empresas grandes suelen usar la subcontratación de otras de menor dimensión para complementar su capacidad de carga.
C) Una buena gestión comercial disminuye los ingresos por vehículo y por kilómetro recorrido, reduciendo los recorridos en vacío.
D) La capacidad comercial es decisiva para la rentabilidad de la empresa de transporte, dada su influencia sobre la productividad.
Cod: 208 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

5. ¿Qué departamento es infrecuente en el organigrama de una empresa grande de transporte de mercancías?

A) Comercial.
B) De Tráfico
C) De Personal.
D) De Inversión.
Cod: 272 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. ¿Qué función tiene un rompeolas en una cisterna?

A) Ninguna, no existe ese concepto en relación con las cisternas.
B) Regular la velocidad de llenado para reducir las cargas de electricidad estática.
C) Reducir la influencia que, sobre la estabilidad del vehículo, tenga el movimiento de la carga durante el transporte.
D) Separar las diversas mercancías que se transporten en una misma cisterna.
Cod: 324 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

7. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de mercancías por carretera?

A) Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.
B) Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.
C) No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.
D) Reducir la capacidad de comercialización.
Cod: 364 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. ¿Qué podemos decir de la cooperativa de trabajo asociado?

A) Resulta de la asociación de varias personas que aportan solo capital.
B) Deberá contar con un mínimo de dos socios.
C) Los socios ven limitada su responsabilidad a las aportaciones realizadas.
D) Resulta de la asociación de varias personas que aportan solo trabajo.
Cod: 369 | Norma: Ley 27/1999 Art. 15.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. ¿Qué se considera transporte internacional de mercancías por carretera?

A) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.
B) Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
C) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos, por los territorios de dos Estados.
D) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos, por los territorios de tres Estados.
Cod: 396 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

10. ¿Qué se entiende por transporte intermodal?

A) El traslado de una mercancía en el que interviene un modo de transporte.

B) El traslado de una mercancía en el que intervienen, simultáneamente, dos o más modos distintos de transporte sin manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.

C) El transporte de una mercancía en el que intervienen, sucesivamente, dos o más modos distintos de transporte, con manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.

D) El transporte de una mercancía en el que intervienen, sucesivamente, dos o más modos distintos de transporte, sin manipulación de la mercancía en los intercambios de modo.

Cod: 402 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. ¿Qué se exige en el transporte de équidos domésticos (caballos y asnos)?

A) Los conductores deben recibir una formación específica.

B) Para todos los viajes, el organizador ha de preparar y firmar un cuaderno de a bordo u hoja de ruta.

C) Los vehículos que se empleen en cualquier viaje han de disponer de un sistema de navegación por satélite.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 405 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

12. A bordo de un vehículo que transporta animales debe constar la documentación que acredite:

A) A) el origen y el propietario de los animales.

B) B) la duración exacta del viaje.

C) C) únicamente la fecha de salida y el lugar de destino.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 474 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. Entre el personal ocupado en el transporte por cuenta ajena en España dominan:

A) los asalariados.

B) los autónomos.

C) el empleo femenino.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 508 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

14. La atomización empresarial del sector del transporte de mercancías por carretera en España influye de modo negativo:

A) al aumentar la capacidad inversora.

B) al no limitar la capacidad de negociación con clientes y proveedores.

C) al dificultar la formación de los trabajadores, pues su presencia en el puesto de trabajo es imprescindible.

D) al aumentar la capacidad de modernización.

Cod: 580 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. Las empresas de transporte de mercancías que trabajan con vehículos ligeros en España presentan:

A) alto nivel de concentración empresarial.

B) alto nivel de atomización empresarial.

C) bajo nivel de atomización empresarial.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 679 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

16. Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercancías son:

A) las agencias de cargas completas.

B) las agencias TIR.

C) los transitarios.

D) las cooperativas de transportistas.

Cod: 747 | Norma: Ley 16/1987 Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

17. Cuando se realiza un transporte de mercancías en estado líquido en una cisterna, el movimiento de la carga afecta:

A) de forma importante al gasto total de combustible.

B) al proceso de desgaste de los neumáticos, sobre todo en las curvas.

C) al control del vehículo mediante el "efecto ola".

D) a la corrosión de la pared interior de la cisterna.

Cod: 823 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

18. Desde el punto de vista de su estatuto jurídico, en el transporte público de mercancías sujeto a autorización se admite como una clase de empresa a:

A) la sociedad anónima.

B) la sociedad de responsabilidad limitada.

C) las sociedades laborales.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 853 | Norma: Ley 16/1987 43 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

19. El acuerdo ATP no establece como categoría de vehículo de temperatura controlada el vehículo:

A) isotermo.

B) frigorífico.

C) calorífico.

D) cisterna.

Cod: 869 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

20. El acuerdo internacional denominado ATP:

A) se refiere al transporte de personas con movilidad reducida.

B) se refiere al transporte de mercancías perecederas.

C) se refiere al transporte combinado carretera-ferrocarril.

D) es un acuerdo aduanero para mercancías en tránsito.

Cod: 870 | Norma: Acuerdo ATP Título | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

21. El capital social de una sociedad anónima debe estar desembolsado, por lo menos, en un:

A) 15 %.

B) 25 %.

C) 35 %.

D) 45 %.

Cod: 884 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 79 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

22. El empresario individual…

A) es la empresa desarrollada bajo la titularidad directa de una persona jurídica.

B) no asume el riesgo derivado de la actividad.

C) generalmente responde de las obligaciones con todo su patrimonio, empresarial y personal.

D) es el tipo de empresa con más requisitos formales, tanto para su constitución como para su funcionamiento.

Cod: 913 | Norma: Ley Código de Comercio Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. El transporte es económicamente relevante por el efecto arrastre que ejerce sobre otros sectores como:

A) el de la fabricación de vehículos y componentes.

B) el de la venta de carburantes.

C) el de la venta de vehículos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 965 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

24. El vehículo jaula es el normalmente utilizado en transporte de:

A) animales muertos.

B) animales vivos.

C) animales vivos y muertos.

D) mercancías peligrosas.

Cod: 975 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

25. En comparación con los de transporte por cuenta propia, los vehículos de transporte público de mercancías tienen:

A) un menor nivel de actividad.

B) una menor regularidad en su uso.

C) el porcentaje de kilómetros recorridos en vacío menos reducido.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 999 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:D			4:C			5:D			6:C			7:B			8:C			9:A			10:D		
11:A			12:A			13:A			14:C			15:B			16:C			17:C			18:D			19:D			20:B		
21:B			22:C			23:D			24:B			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles