Mercancías / Objetivo 3.7: Ampliación CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuáles son los dos principales países de origen y destino de los transportes de mercancías por carretera en España?

A) Francia y Portugal.
B) Francia y Alemania.
C) Portugal e Italia.
D) Francia e Italia.

Cod: 3458 | Norma: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. Cuando un vehículo matriculado en España carga en Polonia con destino a Rusia, realiza una operación denominada:

A) servicio de cabotaje.
B) triangular pura.
C) triangular irregular.
D) triangular combinada.

Cod: 7136 | Norma: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. ¿En qué ámbito geográfico se practican los transportes de mercancías en régimen de cabotaje?

A) Dentro de un mismo estado.
B) Entre estados limítrofes.
C) Entre Estados que comparten una misma línea de costa.
D) Siempre en un radio inferior a 300 Km desde el punto de carga inicial.

Cod: 8484 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009, Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. ¿Cómo pueden ser las acciones de una sociedad anónima laboral?

A) De clase laboral con derecho a voto y sin derecho a voto.
B) De clase laboral y de clase industrial.
C) De clase laboral y de clase general.
D) No hay diferentes clases de acciones, todas son iguales.

Cod: 3211 | Norma: Ley 44/2015, Art. 5.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

5. ¿Cuál de las siguientes regiones españolas destaca más como origen o destino de los flujos internacionales de transporte de mercancías por carretera, medidos en toneladas transportadas?

A) Andalucía.

B) Canarias.

C) Galicia.

D) Valencia.

Cod: 3488 | Norma: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. La congestión viaria origina principalmente perjuicios:

A) sobre la salud física de las personas.

B) sobre la salud psicológica de las personas.

C) económicos.

D) No origina perjuicios.

Cod: 3249 | Norma: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

7. La placa de certificación de conformidad para los vehículos autorizados para el transporte de mercancías perecederas tendrá, al menos, las siguientes dimensiones:

A) 100 mm X 80 mm.

B) 160 mm X 100 mm.

C) 200 mm X 150 mm.

D) 250 mm X 160 mm.

Cod: 4143 | Norma: Acuerdo ATP, Anejo I, Apéndice 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. Según el acuerdo ATP, con una temperatura exterior media de +30 °C, los vehículos frigoríficos de clase B deben permitir bajar la temperatura en el interior de la caja y mantenerla después entre:

A) 0 °C y -10 °C.

B) +12 °C y -10 °C.

C) +7 °C y -20 °C.

D) +5 °C y -25 °C.

Cod: 63039 | Norma: Acuerdo ATP, Anejo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

A) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

B) Realizar ofertas y presupuestos para los clientes potenciales.

C) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

D) Conducir los vehículos.

Cod: 3842 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

10. ¿Cuál de estas afirmaciones, respecto de las cooperativas de trabajo asociado, es correcta?

A) Resultan de la asociación de varias personas físicas y jurídicas que aportan tanto capital como trabajo.

B) Se constituyen con el objetivo de realizar en común una actividad de producción de bienes o servicios para sus asociados.

C) Nunca pueden proporcionar un puesto de trabajo a sus socios.

D) Deberá contar con un mínimo de tres socios.

Cod: 191 | Norma: Ley 27/1999, art. 8; Ley 27/1999, art. 80 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. Para que un servicio de transporte de mercancías pueda considerarse privado complementario debe reunir una serie de requisitos. ¿Cuál no es correcto?

A) Que la actividad principal de la empresa sea el transporte.

B) Que el vehículo esté integrado en la organización de la empresa.

C) Que las mercancías tengan relación con la empresa.

D) Que sea conducido por personal de la empresa.

Cod: 8567 | Norma: Ley 16/1987, Art. 102 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

12. Según el acuerdo ATP, si el vehículo está dotado de un dispositivo térmico amovible o no autónomo, la marca o marcas de identificación se complementarán con la letra:

A) A.

B) M.

C) Z.

D) X.

Cod: 3184 | Norma: Acuerdo ATP, Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. La sociedad de responsabilidad limitada…

A) tiene un capital social máximo de 3.000 euros.

B) tiene socios con una responsabilidad ilimitada.

C) debe inscribirse en el Registro de la Propiedad.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1061 | Norma: RD Legislativo 1/2010, art. 1; RD Legislativo 1/2010, art. 32 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

14. ¿Qué departamento es infrecuente en el organigrama de una empresa grande de transporte de mercancías?

A) Comercial.

B) De Tráfico

C) De Personal.

D) De Inversión.

Cod: 272 | Norma: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. ¿Cómo se denomina el transporte efectuado a través de un país sin tomar ni dejar mercancías en el mismo?

A) Triangular.

B) Liberalizado.

C) Irregular.

D) En tránsito.

Cod: 8479 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009, Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

16. Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercancías son:

A) las agencias de cargas completas.

B) las agencias TIR.

C) los transitarios.

D) las cooperativas de transportistas.

Cod: 747 | Norma: Ley 16/1987, Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

17. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, los terneros menores de 10 días no son aptos para el transporte, salvo que el viaje sea inferior a:

A) 100 kilómetros.

B) 80 kilómetros.

C) 50 kilómetros.

D) 2 horas de duración.

Cod: 3197 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005, Anexo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

18. Cuando la administración de una sociedad anónima se confíe conjuntamente a más de dos personas, ¿cómo se denomina el órgano de administración?

A) Consejo rector.

B) Consejo de administración.

C) Consejo de administración, pero es necesario que este tenga, al menos, 5 miembros.

D) Consejo de administración, pero es necesario que tenga, al menos, 10 consejeros.

Cod: 3955 | Norma: RD Legislativo 1/2010, art. 210 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

19. ¿Cómo han de ser las sociedades laborales?

A) Sociedades anónimas o de responsabilidad limitada.

B) Solo pueden ser sociedades anónimas.

C) Pueden ser sociedades comanditarias.

D) Pueden ser sociedades de cuentas en participación.

Cod: 3209 | Norma: Ley 44/2015, Art. 1.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

20. ¿Qué factor juega a favor del transporte de mercancías por carretera?

A) Flexibilidad.

B) Especialización de los vehículos.

C) Versatilidad en los itinerarios.

D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7063 | Norma: Empresas españolas de transporte internacional de mercancías por carretera. Spim | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

21. En los vehículos de temperatura controlada, ¿dónde se colocarán las marcas de clasificación y la fecha de expiración validez del certificado ATP del vehículo?

A) Una en la parte delantera y otra en la trasera del vehículo.

B) Al lado de la matrícula del vehículo.

C) No es obligatorio llevarlas.

D) En las esquinas superiores de ambos lados del vehículo, cerca de la parte delantera.

Cod: 7155 | Norma: Acuerdo ATP, Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

22. Se conoce como unidad TEU…

A) cualquier contenedor, cualquiera que sea su medida de largo.

B) solo los contenedores de 40 pies de largo.

C) los contenedores especiales (cisterna, frigoríficos etc.).

D) los contenedores de 20 pies de largo.

Cod: 3013 | Norma: Análisis, información y divulgación sobre la aportación del transporte por carretera a la intermodalidad. Ministerio de Fomento | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. En comparación con los de transporte por cuenta propia, los vehículos de transporte público de mercancías tienen:

A) un menor nivel de actividad.

B) una menor regularidad en su uso.

C) el porcentaje de kilómetros recorridos en vacío menos reducido.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 999 | Norma: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

24. ¿A qué se llama costes externos del transporte de mercancías?

A) A las tarifas que aplican los transportistas a sus clientes.

B) A aquellos que deben ser pagados por toda la población.

C) A los que, de acuerdo con las normas, son subvencionables.

D) A aquellos en los que se incurre en el transporte internacional durante los trayectos que transcurren fuera del país.

Cod: 8507 | Norma: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

25. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras RND?

A) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase D.

B) Un vehículo refrigerante normal de la clase D.

C) Un vehículo isotermo normal de la clase D.

D) Un vehículo calorífico normal de la clase D.

Cod: 3163 | Norma: Acuerdo ATP, Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:C			3:A			4:C			5:D			6:C			7:B			8:B			9:B			10:D		
11:A			12:D			13:D			14:D			15:D			16:C			17:A			18:B			19:A			20:D		
21:D			22:D			23:D			24:B			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles