Mercancías / Objetivo 3.7: Ampliación CAP Mercancías – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El capital de una sociedad de responsabilidad limitada se encuentra dividido en:

A) participaciones.

B) acciones.

C) valores.

D) bonos.

Cod: 3155 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 1.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de mercancías entre Gerona y San Sebastián a través de Francia?

A) No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.

B) No, porque la normativa aplicable, en caso de incidencia en el transporte, sería siempre la misma.

C) Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.

D) Sí, porque un transporte entre diferentes Comunidades Autónomas tiene la consideración de transporte internacional.

Cod: 3156 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras CRA?

A) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.

B) Esta clase de vehículo no existe.

C) Un vehículo isotermo reforzado de la clase A.

D) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

Cod: 3159 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRA?

A) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.

B) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

C) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase A.

D) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

Cod: 3162 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

5. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras RND?

A) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase D.
B) Un vehículo refrigerante normal de la clase D.
C) Un vehículo isotermo normal de la clase D.
D) Un vehículo calorífico normal de la clase D.

Cod: 3163 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras RRA?

A) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.
B) Un vehículo isotermo reforzado de la clase A.
C) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase A.
D) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.

Cod: 3164 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

7. Según el acuerdo ATP, si el vehículo está dotado de un dispositivo térmico amovible o no autónomo, la marca o marcas de identificación se complementarán con la letra:

A) A.
B) M.
C) Z.
D) X.

Cod: 3184 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. Según el acuerdo ATP, las marcas de clasificación y de la fecha de expiración deberán, al menos, estar fijadas externamente:

A) en el centro de la parte trasera del vehículo.
B) en la esquina superior izquierda de la parte trasera del vehículo.
C) en las esquinas superiores de ambos lados, cerca de la parte delantera.
D) Es indiferente el lugar en el que se fijen.

Cod: 3185 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. Las autorizaciones específicas para el transporte de animales tendrán una validez de:

A) 5 años.
B) 10 años.
C) 5 meses
D) No tienen límite de validez.

Cod: 3186 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Art. 10.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

10. Los transportistas de animales vivos figurarán en una base de datos nacional que depende:

A) de la Dirección General de Tráfico.
B) del Ministerio competente en materia de sanidad.
C) del Ministerio competente en materia de agricultura y ganadería.
D) del Ministerio competente en materia de transporte por carretera.

Cod: 3187 | Norma: RD 542/2016 13 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. En la base de datos nacional de transportistas de animales deberán figurar, aparte de los datos de los propios transportistas,:

A) los ganaderos.
B) los contenedores y medios de transporte de animales vivos.
C) los mataderos.
D) las granjas.

Cod: 3190 | Norma: RD 542/2016 Anexo II | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

12. Los cursos de formación en transporte de animales de conductores y cuidadores tendrán una duración mínima de:

A) 5 horas.

B) 10 horas.

C) 20 horas.

D) 40 horas.

Cod: 3194 | Norma: RD 542/2016 Anexo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, se consideran no aptas para el transporte las hembras preñadas que hayan superado:

A) un 50 % del período de gestación.

B) un 65 % del período de gestación.

C) un 75 % del período de gestación.

D) un 90 % del período de gestación.

Cod: 3195 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Anexo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

14. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, los cochinillos con menos de tres semanas de vida no son aptos para el transporte, salvo que el viaje sea inferior a:

A) 100 kilómetros.

B) 3 horas de viaje.

C) 50 kilómetros.

D) 2 horas de duración.

Cod: 3196 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Anexo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, los terneros menores de 10 días no son aptos para el transporte, salvo que el viaje sea inferior a:

A) 100 kilómetros.

B) 80 kilómetros.

C) 50 kilómetros.

D) 2 horas de duración.

Cod: 3197 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Anexo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

16. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, las hembras de la especie ovina en período de lactancia que no vayan acompañadas de sus crías deberán ser ordeñadas a intervalos no superiores a:

A) 2 horas.

B) 4 horas.

C) 12 horas.

D) 36 horas.

Cod: 3199 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Anexo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

17. ¿Cómo pueden ser las acciones de una sociedad anónima laboral?

A) De clase laboral con derecho a voto y sin derecho a voto.

B) De clase laboral y de clase industrial.

C) De clase laboral y de clase general.

D) No hay diferentes clases de acciones, todas son iguales.

Cod: 3211 | Norma: Ley 44/2015 Art. 5.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

18. Las cooperativas de segundo grado estarán compuestas, al menos, por:

A) 2 cooperativas.
B) 8 cooperativas.
C) 32 cooperativas.
D) 128 cooperativas.

Cod: 3222 | Norma: Ley 27/1999 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

19. Son órganos de la sociedad cooperativa:

A) la junta general de accionistas.
B) el consejo de administración.
C) la asamblea general.
D) la junta constituyente de la cooperativa.

Cod: 3224 | Norma: Ley 27/1999 Art. 19 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

20. La asamblea general ordinaria de una cooperativa deberá ser convocada por el consejo rector dentro de los:

A) 6 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
B) 2 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
C) 4 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.
D) 3 meses siguientes a la fecha de cierre del ejercicio económico.

Cod: 3226 | Norma: Ley 27/1999 Art. 23.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

21. ¿Cuál es el principal efecto negativo del transporte por carretera?

A) La congestión viaria.
B) Impacto medioambiental.
C) El transporte no tiene efectos negativos.
D) La accidentabilidad.

Cod: 3246 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

22. La congestión viaria origina principalmente perjuicios:

A) sobre la salud física de las personas.
B) sobre la salud psicológica de las personas.
C) económicos.
D) No origina perjuicios.

Cod: 3249 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. ¿Cuáles son factores que no juegan a favor del transporte de mercancías por carretera?

A) El coste del transporte.
B) El plazo de entrega.
C) Reacción ágil frente a posibles incidencias.
D) Ninguna de las respuestas anteriores en correcta.

Cod: 3438 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

24. ¿Cuál de las siguientes regiones españolas destaca más como origen o destino de los flujos internacionales de transporte de mercancías por carretera, medidos en toneladas transportadas?

A) Andalucía.
B) Canarias.
C) Galicia.
D) Valencia.

Cod: 3488 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

25. ¿Cuál es una ocupación habitual en una empresa grande de transporte de mercancías?

A) Gerente/Director general.

B) Jefe de Tráfico.

C) Conductor.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 3492 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:C			3:A			4:C			5:B			6:A			7:D			8:C			9:A			10:C		
11:B			12:C			13:D			14:A			15:A			16:C			17:C			18:A			19:C			20:A		
21:D			22:C			23:D			24:D			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles