Mercancías / Objetivo 3.7: Ampliación CAP Mercancías – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En el caso de la cooperativa de trabajo asociado:

A) el capital social mínimo se determina en los estatutos.
B) el capital social se divide en acciones.
C) la cooperativa se inscribe en el Registro Mercantil.
D) la cooperativa debe tributar por el IRPF.
Cod: 1051 | Norma: Ley 27/1999 Art. 45.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. La sociedad de responsabilidad limitada…

A) tiene un capital social máximo de 3.000 euros.
B) tiene socios con una responsabilidad ilimitada.
C) debe inscribirse en el Registro de la Propiedad.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
Cod: 1061 | Norma: RD Legislativo 1/2010 1; RD Legislativo 1/2010 32 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. En el caso de empresas de transporte de mercancías que no hayan acreditado requisitos iguales o superiores a los exigidos para obtener autorización de operador de transporte, los servicios en régimen de colaboración no pueden exceder en ningún momento del

A) 100 % de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.
B) 90 % de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.
C) 80 % de la capacidad de transporte propia, medida en número de vehículos.
D) 70 % de la capacidad de transporte propia, medida en numero de vehículos.
Cod: 1117 | Norma: Ley 16/1987 119; RD 1211/1990 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. Los vehículos se transportan en:

A) contenedores.
B) cisternas.
C) capitonés.
D) portavehículos.
Cod: 1133 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

5. No es un coste medioambiental derivado del transporte:

A) el consumo de energía.

B) la emisión de gases nocivos a la atmósfera.

C) la contaminación acústica.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1138 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. En el caso de transporte privado complementario de mercancías:

A) A) la empresa debe dedicarse, como actividad principal, al transporte de mercancías.

B) B) las mercancías tendrán su origen o destino en un lugar en el que la empresa desarrolle trabajos relacionados con su actividad principal.

C) C) el conductor debe hallarse integrado en la organización de la empresa.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 1179 | Norma: Ley 16/1987 Art. 102 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

7. Respecto de las bolsas de carga, ¿cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Son un instrumento utilizado en el mercado de transporte para ajustar oferta y demanda.

B) Constituyen un punto de encuentro para la concertación entre los cargadores que demandan transporte y los transportistas que ofrecen vehículos.

C) Son en la actualidad accesibles a través de Internet.

D) No constituyen un recurso para complementar los acuerdos estables.

Cod: 1180 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. Respecto de la sociedad anónima, se puede decir que:

A) no puede tener un único socio.

B) los administradores tienen el privilegio del anonimato.

C) los socios son los que tienen acciones.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1181 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 1.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. Respecto de los transportistas de animales, así como de sus medios de transporte, se puede decir que:

A) ambos deben obtener autorización para realizar esta actividad.

B) la validez máxima de la autorización es de 5 años.

C) serán anotados en el registro administrativo creado al efecto.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 1184 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 10; RD 542/2016 5; RD 542/2016 6; RD 542/2016 12 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

10. Se considera transporte internacional de mercancías aquel cuyo itinerario discurre:

A) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.

B) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.

C) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.

D) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.

Cod: 1189 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. Se denominan operaciones triangulares a:

A) los transportes realizados entre dos países por un vehículo matriculado en uno de ellos.

B) los transportes realizados entre tres países por un vehículo matriculado en un cuarto estado distinto de los primeros.

C) los transportes realizados entre dos países por un vehículo matriculado en un tercer estado distinto de los primeros.

D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1192 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

12. Según el acuerdo ATP, ¿a qué vehículo identifican las letras IN?

A) Isotermo normal.

B) Isotermo reforzado.

C) Refrigerado normal de la clase A.

D) Refrigerado reforzado de la clase A.

Cod: 1195 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. Según el acuerdo ATP, ¿cuántas clases de vehículos refrigerantes, según la capacidad de enfriamiento, se distinguen?

A) Una clase.

B) Dos clases.

C) Tres clases.

D) Cuatro clases.

Cod: 1197 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

14. Según el acuerdo ATP, debajo de las letras de identificación de los vehículos de temperatura controlada se indica:

A) la fecha de expiración (mes y año) de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.

B) la fecha de expiración (día, mes y año) de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.

C) el año de expiración de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.

D) el año y día de expiración de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.

Cod: 1198 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. Según el acuerdo ATP, un vehículo identificado con las letras FRF es:

A) un vehículo frigorífico normal de la clase A.

B) un vehículo frigorífico reforzado de la clase E.

C) un vehículo frigorífico reforzado de la clase F.

D) un vehículo frigorífico normal de la clase F.

Cod: 1200 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

16. Según el ATP, ¿a qué temperatura máxima deben transportarse los productos congelados?

A) Desde -20 ºC a -10 ºC, según el producto.

B) Desde -10 ºC a -5 ºC, según el producto.

C) Desde -15 ºC a -20 ºC, según el producto.

D) Desde -20 ºC a -30 ºC, según el producto.

Cod: 1205 | Norma: Acuerdo ATP Anejo II | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

17. Según la Comisión Europea, ¿cuáles son las desventajas del transporte ferroviario de mercancías en Europa frente al transporte por carretera?

A) El tiempo que se emplea en el transporte ferroviario de mercancías para realizar los recorridos es más previsible y fiable que en el transporte por carretera.
B) Los trámites necesarios para la contratación de un transporte ferroviario de mercancías son menos largos y complicados que para un transporte por carretera.
C) El ferrocarril puede dar en todos los casos un servicio puerta a puerta y mejor adaptado a las necesidades de cada cliente.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 1207 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

18. Un vehículo cisterna cargado de mercancías en estado líquido, en el momento de la subida de una pendiente:

A) sufre una pérdida de adherencia sobre el terreno por pérdida de peso sobre el eje de tracción al desplazarse la carga.
B) tiene un incremento de adherencia sobre el terreno como consecuencia del desplazamiento de la carga.
C) sufre un desgaste superior en la pared posterior del depósito como consecuencia del desplazamiento de la carga.
D) no sufre ningún desplazamiento de la carga.

Cod: 1423 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

19. En España, por modos de transporte, la aportación del transporte por carretera al valor total de la producción del sector supone alrededor de un:

A) 10 % del total.
B) 20 % del total.
C) 30 % del total.
D) 50 % del total.

Cod: 1887 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

20. ¿Cuál de los siguiente distintivos es el que está formado por un cuadrado con fondo de color blanco y las siglas correspondientes al tipo de vehículo autorizado en color azul oscuro?

A) Placa de vehículo lento.
B) Distintivo de nacionalidad española.
C) Distintivo de transporte de mercancías perecederas.
D) Placa de servicio público.

Cod: 1957 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

21. Las asambleas generales de las cooperativas se anunciarán en un diario de gran difusión, en el territorio en el que la cooperativa tenga su ámbito de actuación, cuando la cooperativa tenga más de:

A) 500 socios.
B) 250 socios.
C) 750 socios.
D) 125 socios.

Cod: 2949 | Norma: Ley 27/1999 Art. 24.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

22. El acuerdo ATP se aplica:

A) a todos los medios de transporte, siempre que la mercancía viaje en los vehículos utilizados para el transporte terrestre.
B) a los transportes aéreos, siempre que la mercancía viaje en los vehículos utilizados para el transporte terrestre.
C) a los transportes marítimos con trayectos inferiores a 150 kilómetros, siempre que la mercancía viaje en los vehículos utilizados para el transporte terrestre.
D) a los transportes marítimos con trayectos inferiores a 1.500 kilómetros, siempre que la mercancía viaje en los vehículos utilizados para el transporte terrestre.
Cod: 3007 | Norma: Acuerdo ATP Art. 3.2 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. Se conoce como unidad TEU…

A) cualquier contenedor, cualquiera que sea su medida de largo.
B) solo los contenedores de 40 pies de largo.
C) los contenedores especiales (cisterna, frigoríficos etc.).
D) los contenedores de 20 pies de largo.
Cod: 3013 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

24. La capacidad de carga de un contenedor de 20 pies expresada en metros cúbicos es aproximadamente de:

A) 10 metros cúbicos.
B) 20 metros cúbicos.
C) 30 metros cúbicos.
D) 40 metros cúbicos.
Cod: 3016 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

25. En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?

A) Regulares.
B) Discrecionales, nacionales e internacionales.
C) Ordinarios y especiales.
D) Públicos y privados.
Cod: 3143 | Norma: Ley 16/1987 Art. 66 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:D			3:A			4:D			5:D			6:D			7:D			8:C			9:D			10:D		
11:C			12:A			13:D			14:A			15:C			16:A			17:D			18:A			19:D			20:C		
21:A			22:C			23:D			24:C			25:C																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles