Mercancías / Objetivo 3.7: Ampliación CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo se denomina al conjunto de técnicas que permiten cargar camiones sobre un tren?

A) Transroutage.
B) Transroulage.
C) Ferroutage.
D) Trenoutage.

Cod: 74 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. ¿Cómo se denomina al transporte internacional que se caracteriza por realizar un trayecto breve en territorio extranjero, con recorrido siempre próximo a la frontera?

A) De largo recorrido.
B) De corto recorrido.
C) De zona corta.
D) De cabotaje.

Cod: 77 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. ¿Cómo se llama el vehículo concebido especialmente para el transporte de materias sólidas, pulverulentas o granulosas en depósito cerrado?

A) Vehículo silo.
B) Vehículo batería.
C) Vehículo tolva.
D) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Cod: 139 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. ¿Cómo se llama el vehículo formado por un conjunto de botellas o pequeñas cisternas conectadas entre sí mediante un colector?

A) Vehículo tolva.
B) Portacontenedores.
C) Vehículo batería.
D) Capitoné.

Cod: 140 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

5. ¿Cómo se llama la técnica que permite que los camiones se embarquen por un extremo del tren, uno tras otro, sobre vagones con ruedas de diámetro reducido?

A) Carretera rodada.

B) Carretera rodante.

C) Tren rodante.

D) Autopista rodante.

Cod: 149 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) Las agencias de transporte pueden intervenir respecto de la totalidad de modos de transporte.

B) Las agencias de transporte deben contratar en nombre propio, tanto con el transportista como con el cargador.

C) Entre las funciones de las agencias de transporte se incluye la gestión, información y organización de cargas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 193 | Norma: RD 1211/1990 160; Ley 16/1987 119; Ley 16/1987 120 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

7. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A) Los transportistas autónomos trabajan mayoritariamente para empresas más grandes.

B) Las empresas grandes suelen usar la subcontratación de otras de menor dimensión para complementar su capacidad de carga.

C) Una buena gestión comercial disminuye los ingresos por vehículo y por kilómetro recorrido, reduciendo los recorridos en vacío.

D) La capacidad comercial es decisiva para la rentabilidad de la empresa de transporte, dada su influencia sobre la productividad.

Cod: 208 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. ¿Qué departamento es infrecuente en el organigrama de una empresa grande de transporte de mercancías?

A) Comercial.

B) De Tráfico

C) De Personal.

D) De Inversión.

Cod: 272 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de mercancías por carretera?

A) Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.

B) Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.

C) No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.

D) Reducir la capacidad de comercialización.

Cod: 364 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

10. ¿Qué podemos decir de la cooperativa de trabajo asociado?

A) Resulta de la asociación de varias personas que aportan solo capital.

B) Deberá contar con un mínimo de dos socios.

C) Los socios ven limitada su responsabilidad a las aportaciones realizadas.

D) Resulta de la asociación de varias personas que aportan solo trabajo.

Cod: 369 | Norma: Ley 27/1999 Art. 15.3 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. ¿Qué tipo de actividad realizan las empresas que prestan servicios de transporte de mercancías a terceros?

A) A) Transporte por cuenta propia.

B) B) Transporte por cuenta ajena.

C) C) Una actividad auxiliar y complementaria.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 386 | Norma: Ley 16/1987 Art. 62 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

12. ¿Qué se considera transporte internacional de mercancías por carretera?

A) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.

B) Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.

C) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos, por los territorios de dos Estados.

D) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos, por los territorios de tres Estados.

Cod: 396 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. ¿Qué se exige en el transporte de équidos domésticos (caballos y asnos)?

A) Los conductores deben recibir una formación específica.

B) Para todos los viajes, el organizador ha de preparar y firmar un cuaderno de a bordo u hoja de ruta.

C) Los vehículos que se empleen en cualquier viaje han de disponer de un sistema de navegación por satélite.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 405 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

14. A bordo de un vehículo que transporta animales debe constar la documentación que acredite:

A) A) el origen y el propietario de los animales.

B) B) la duración exacta del viaje.

C) C) únicamente la fecha de salida y el lugar de destino.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 474 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. Las cajas para el transporte de mercancías, constituidas por materiales resistentes que permiten su reutilización y apilamiento y dotadas de elementos de enganche que facilitan su transporte de un modo de transporte a otro, se transportan por carretera en

A) contenedores.

B) portacontenedores.

C) portavehículos.

D) vehículos batería.

Cod: 664 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

16. Las cooperativas de trabajo asociado pueden tener trabajadores asalariados, que no sean socios, siempre que el número de horas de trabajo realizadas por ellos no supere el:

A) 10 % anual de las realizadas por los socios.

B) 20 % anual de las realizadas por los socios.

C) 30 % anual de las realizadas por los socios.

D) 40 % anual de las realizadas por los socios.

Cod: 674 | Norma: Ley 27/1999 Art. 80 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

17. Las empresas de transporte de mercancías que trabajan con vehículos ligeros en España presentan:

A) alto nivel de concentración empresarial.

B) alto nivel de atomización empresarial.

C) bajo nivel de atomización empresarial.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 679 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

18. Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercancías son:

A) las agencias de cargas completas.

B) las agencias TIR.

C) los transitarios.

D) las cooperativas de transportistas.

Cod: 747 | Norma: Ley 16/1987 Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

19. Cuando se realiza un transporte de mercancías en estado líquido en una cisterna, el movimiento de la carga afecta:

A) de forma importante al gasto total de combustible.

B) al proceso de desgaste de los neumáticos, sobre todo en las curvas.

C) al control del vehículo mediante el "efecto ola".

D) a la corrosión de la pared interior de la cisterna.

Cod: 823 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

20. El capital social de una sociedad anónima debe estar desembolsado, por lo menos, en un:

A) 15 %.

B) 25 %.

C) 35 %.

D) 45 %.

Cod: 884 | Norma: RD Legislativo 1/2010 Art. 79 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

21. El transporte de mercancías con temperatura regulada y destinadas al consumo humano:

A) no está regulado específicamente.

B) tiene una normativa especial, pero solo para alimentos congelados.

C) tiene una regulación especial.

D) está regulado solo si se trata de transporte combinado.

Cod: 961 | Norma: RD 1202/2005 Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

22. El transporte por carretera en España tiene un peso económico:

A) similar al de la media de países de la Unión Europea.

B) inferior al de la media de países de la Unión Europea.

C) superior al de la media de países de la Unión Europea.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 968 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. El vehículo jaula es el normalmente utilizado en transporte de:

A) animales muertos.

B) animales vivos.

C) animales vivos y muertos.

D) mercancías peligrosas.

Cod: 975 | Norma: RD 2822/1998 Anexo II, C | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

24. En el transporte intermodal en el que interviene el barco, ¿cómo se denomina al conjunto de técnicas que permiten el embarque y desembarque rodado de vehículos?

A) Translage.

B) Ferroutage.

C) Transroulage.

D) Barroulage.

Cod: 1031 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

25. En España, las actividades de transporte acaparan en torno al:

A) 40 % de la energía consumida.

B) 60 % de la energía consumida.

C) 20 % de la energía consumida.

D) 50 % de la energía consumida.

Cod: 1045 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:A			4:C			5:B			6:D			7:C			8:D			9:B			10:C		
11:B			12:A			13:A			14:A			15:B			16:C			17:B			18:C			19:C			20:B		
21:C			22:C			23:B			24:C			25:A																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles