Mercancías / Objetivo 2.2: Ampliación CAP Mercancías – 9

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. El convenio CMR se aplicará a los transportes efectuados:

A) en ferrocarril entre dos estados signatarios del acuerdo.

B) por vía navegable, siempre que esta no sea marítima, y se efectúe entre dos países signatarios del acuerdo.

C) por vehículos de carretera entre dos países y que uno de ellos, al menos, sea signatario del acuerdo.

D) por cualquiera de los sistemas enunciados en las respuestas anteriores.

Cod: 5236 | Norma: Convenio CMR Art. 1.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. ¿Para qué conductores es necesario un certificado de conductor de tercer país?

A) Para todos los que no sean españoles.

B) Solo para todos los conductores con nacionalidad marroquí.

C) Para los conductores que no tengan nacionalidad de un estado de la Unión Europea o de Islandia, Noruega y Liechtenstein.

D) Solamente para los procedentes de América Latina.

Cod: 5431 | Norma: OM FOM/3399/2002 Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. Están exentos de autorización administrativa los transportes de mercancías de carácter privado complementario realizados en vehículos de:

A) hasta 8 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

B) hasta 4,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

C) hasta 3,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

D) hasta 7 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Cod: 5435 | Norma: RD 1211/1990 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. ¿Qué clases de autorizaciones administrativas se otorgan para realizar transporte público interior de mercancías?

A) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 3,5 toneladas y la que habilita para efectuarlo con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas.

B) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 2 toneladas y la que habilita para efectuarlo con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 2 toneladas.

C) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 2 toneladas, pues los vehículos de hasta 2 toneladas no necesitan autorización.

D) La autorización para empresarios individuales (autónomos) y la autorización para sociedades.

Cod: 5437 | Norma: Ley 16/1987 43 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. ¿Cómo se denomina el documento común a todos los Estados miembros de la Unión Europea que autoriza a realizar transporte internacional dentro de su ámbito?

A) Permiso común.

B) Tarjeta de transporte.

C) Licencia comunitaria.

D) Autorización bilateral.

Cod: 5443 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. ¿Cuál es, según la reglamentación comunitaria, el plazo de validez de la licencia comunitaria para el transporte de mercancías?

A) Hasta 8 años.

B) Hasta 10 años.

C) Hasta 6 años.

D) Indeterminado.

Cod: 5444 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. La autorización CEMT permite realizar transporte internacional de mercancías no liberalizadas entre:

A) los países miembros de la organización.

B) Marruecos y España, únicamente.

C) todos los países europeos y Marruecos.

D) todos los países del mundo.

Cod: 5445 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. En transporte internacional de mercancías, ¿qué permite la autorización bilateral de tránsito?

A) Transitar por un país y dejar mercancías.

B) Transitar por un país y recoger mercancías.

C) Solo permite transitar por un país.

D) Solo permite dejar mercancías en un país.

Cod: 5449 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. ¿Para qué conductores es necesario un certificado de conductor de tercer país?

A) Solo para los conductores con nacionalidad de Marruecos, Bolivia, Islandia, Noruega y Liechtenstein.

B) Para todos los que no sean españoles.

C) Solamente para los procedentes de América Latina.

D) Para los que no tengan nacionalidad de un Estado de la Unión Europea o de Islandia, Noruega y Liechtenstein.

Cod: 5498 | Norma: OM FOM/3399/2002 Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. En el transporte de mercancías por cuenta ajena, la autorización administrativa es necesaria cuando la MMA del vehículo sea superior a:

A) 3 toneladas.

B) 1 toneladas.

C) 4 toneladas.

D) 2 toneladas.

Cod: 6458 | Norma: RD 1211/1990 33 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. ¿Qué son los transitarios?

A) Empresas especializadas en organizar transportes de ámbito nacional.

B) Los encargados de la seguridad de la mercancía.

C) Empresas especializadas en organizar transportes internacionales de mercancías.

D) Los encargados de diseñar las rutas del transporte.

Cod: 6461 | Norma: Ley 16/1987 Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. ¿Qué es el convenio CMR?

A) Es un acuerdo internacional que estipula las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por mar.

B) Es un acuerdo internacional que estipula las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por carretera.

C) Es un acuerdo internacional que estipula las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por ferrocarril.

D) Este convenio no existe.

Cod: 6985 | Norma: Convenio CMR Art. 1.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. ¿Cuándo se puede utilizar el régimen TIR para una operación de tránsito de un punto a otro del territorio aduanero de la Unión Europea con mercancías no pertenecientes a la Unión?

A) En las operaciones de tránsito entre los Estados miembros de la Unión Europea.

B) En operaciones de tránsito que tengan como destino un país fuera del continente.

C) En ningún caso.

D) En operaciones de tránsito que atraviesen en su recorrido un territorio situado fuera del territorio aduanero de la Unión que pertenezca a un Estado firmante del Convenio TIR.

Cod: 6992 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 226 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. ¿Qué es el régimen ATA?

A) Es un régimen aduanero utilizado para el movimiento de mercancía sensible.

B) Es un régimen aduanero utilizado para el transporte especial.

C) Es un régimen aduanero utilizado para el transporte de material bélico.

D) Es un régimen aduanero utilizado para la importación temporal.

Cod: 6994 | Norma: Convenio ATA Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. Las personas que hayan obtenido el permiso de conducir de las clases C1, C1+E, C o C+E a partir de 11 de septiembre de 2009 deben obtener además:

A) el Certificado de Conducción Completa (CCC).

B) el Certificado de Conducción Profesional (CCP).

C) el Certificado Profesional (CP).

D) el Certificado de Aptitud Profesional (CAP).

Cod: 7170 | Norma: RD 284/2021 Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. ¿Puede una empresa ya autorizada para transporte público de mercancías ampliar el número de vehículos adscritos a su autorización de transporte?

A) Puede si la antigüedad media de su flota, incluidos los nuevos vehículos, no supera los seis años.

B) Puede si los nuevos vehículos no superan los cinco años de antigüedad.

C) Puede si la capacidad financiera de la empresa es suficiente en relación con el número de vehículos resultante de la nueva adquisición.

D) No, en ningún caso.

Cod: 7184 | Norma: RD 1211/1990 44 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. Si el precio del combustible aumenta entre el día de celebración de un contrato de transporte de carga completa y el momento de realizarse el transporte, ¿podrá el porteador incrementar el precio inicialmente pactado?

A) No.

B) Solo si las dos partes están de acuerdo.

C) Sí, pero solo si entre la celebración del contrato y el momento del transporte hay más de 30 días de diferencia.

D) Sí, aplicando los criterios o fórmulas que, en cada momento, tenga establecidos la Administración.

Cod: 7189 | Norma: Ley 15/2009 Art. 38 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. En un transporte de carga completa, ¿a partir de cuántos días de retraso en el pago, desde que se emite la factura, se obliga al deudor a indemnizar con intereses de demora?

A) 40 días.

B) 30 días.

C) 50 días.

D) 20 días.

Cod: 7190 | Norma: Ley 15/2009 Art. 41 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. Si en un contrato de transporte se ha pactado el día, pero no la hora, bastará con que el vehículo esté a disposición del cargador antes de las:

A) seis de la tarde.

B) cinco de la tarde.

C) cuatro de la tarde.

D) siete de la tarde.

Cod: 7191 | Norma: Ley 15/2009 Art. 18 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. Si el cargador se niega a extender la carta de porte, ¿puede el transportista negarse a realizar el porte?

A) No.

B) Siempre que no sean mercancías perecederas.

C) Sí, pero solo si la mercancía está sin cargar.

D) Sí.

Cod: 7192 | Norma: Ley 15/2009 Art. 10.6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. ¿Cuál es el plazo para la descarga de un vehículo?

A) Una hora.

B) Dos horas.

C) Tres horas.

D) No hay plazo.

Cod: 7198 | Norma: Ley 15/2009 Art. 22 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. Si se ha producido un retraso probado debido a un caso fortuito, ¿qué responsabilidad tendrá el porteador?

A) Ninguna, quedará exento.

B) Responderá a partes iguales con el cargador.

C) Toda.

D) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

Cod: 7199 | Norma: Ley 15/2009 Art. 48 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. Si las señales de daño se perciben en el exterior de los bultos, ¿cuándo debe hacerse la reclamación?

A) Dentro de las 24 horas siguientes a la recepción.

B) Dentro de las 48 horas siguientes a la recepción.

C) Dentro de las 12 horas siguientes a la recepción.

D) En el momento de la recepción.

Cod: 7201 | Norma: Ley 15/2009 Art. 60 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. Cuando existe un único contrato con el cargador e intervienen de forma sucesiva varios porteadores, estamos hablando de una operación de transporte:

A) multimodal.

B) extensivo.

C) sucesivo.

D) conjunto.

Cod: 7205 | Norma: Ley 15/2009 Art. 64 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. ¿Hay obligación de contar con el documento de control de los envíos en un transporte de mudanzas?

A) No.

B) Sí.

C) Solo si interviene más de un vehículo.

D) Solo si intervienen tres o más vehículos.

Cod: 7207 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:C			3:C			4:A			5:C			6:B			7:A			8:C			9:D			10:D		
11:C			12:B			13:D			14:D			15:D			16:C			17:D			18:B			19:A			20:D		
21:A			22:A			23:D			24:C			25:A																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles