Mercancías / Objetivo 2.2: Ampliación CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En determinados tramos en los que existe una elevada siniestralidad, la DGT...
A) restringe la circulación de determinados conjuntos de vehículos de transporte de mercancías.
B) prohíbe la circulación de vehículos de transporte público de viajeros.
C) prohíbe la circulación de vehículos que transporten animales vivos.
D) Todas las respuestas son correctas.
Cod: 65555 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. En el transporte de mercancías peligrosas ….
A) está prohibido entrar en los núcleos urbanos.
B) está prohibido entrar en los núcleos urbanos si se transportan mercancías de las clases 1 y 7.
C) solo puede entrarse en núcleos urbanos para realizar operaciones de carga y descarga.
D) solo puede entrarse en núcleos urbanos para realizar operaciones descarga.
Cod: 65559 | Norma: RD 97/2014 Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. En el transporte de mercancías peligrosas, si deben utilizarse circunvalaciones a las poblaciones, ¿cuál debe utilizarse?
A) La que suponga un menor recorrido.
B) La más exterior.
C) La que tenga menor intensidad de tráfico.
D) La que tenga menor siniestralidad.
Cod: 65561 | Norma: RD 97/2014 Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. ¿Qué transportes de mercancías peligrosas están exentos de la utilización obligatoria de la RIMP?
A) Los gases licuados de uso doméstico para reparto a los consumidores.
B) Las mercancías de la clase 9 con destino a punto de gestión de residuos.
C) Los residuos de mercancías peligrosas en general.
D) Todos lo transportes de mercancías peligrosas deben utilizar obligatoriamente la RIMP.
Cod: 65565 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. ¿Qué transportes de mercancías peligrosas pueden circular fuera de la RIMP si cuentan con una autorización especial?

A) Los productos con origen o destino en centros oficiales.

B) Los productos con origen en centros de cargas con certificado ADR.

C) Los de pirotécnica.

D) Todos menos los de las clases 1, 5 y 7.

Cod: 65569 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. ¿Qué entienden por carga indivisible las normas de circulación?

A) La que las partes del contrato de transporte han definido como tal.

B) La que no puede ser transportada por un vehículo que se ajuste a las masas y dimensiones máximas autorizadas.

C) Las que cataloga como tales la DGT en la Resolución correspondiente.

D) Todas las respuestas son correctas

Cod: 65571 | Norma: RD 2822/1998 Art. 14 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. ¿Qué deben hacer los vehículos que transporten una carga indivisible que supera la Masa Máxima Autorizada en caso de fenómenos atmosféricos adversos que supongan un riesgo para la circulación¿?

A) Colocar señales luminosas suplementarias en el vehículo.

B) Suspender la circulación saliendo de la plataforma de la vía.

C) Colocar un vehículo de acompañamiento por delante.

D) Avisar a la Jefatura de Tráfico competente.

Cod: 65574 | Norma: RD 2822/1998 Anexo III | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. En España, la normativa vigente establece que el importe de los peajes debe basarse en…

A) la minoración de los costes externos del Tráfico.

B) la mejora de la seguridad en las infraestructuras.

C) el principio de recuperación de costes.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65576 | Norma: RD 286/2014 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. La estructura del importe de los peajes puede incluir…

A) un porcentaje destinado a inversiones en nuevas infraestructuras.

B) un porcentaje destinado a implantación de nuevas tecnologías en los vehículos.

C) un margen de beneficio basado en las condiciones de mercado.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65580 | Norma: RD 286/2014 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. Según la normativa vigente, la metodología de cálculo de un peaje, ¿qué debe tener en consideración?

A) Los costes destinados a inversiones en otros tramos de red.

B) El total de kilómetros de la red, incluidos los no afectados por el peaje.

C) Los vehículos sujetos al pago del peaje.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 65582 | Norma: RD 286/2014 Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. ¿En base a qué se deben modular los peajes sobre vehículos pesados?

A) A la categoría EURO de emisión.

B) A la antigüedad de los vehículos.

C) A las mercancías transportadas.

D) Al número de kilómetros recorridos en el tramo sujeto a peaje.

Cod: 65584 | Norma: RD 286/2014 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. ¿Puede exigirse a los vehículos pesados el pago simultáneo de peajes y otras tasas por la utilización de un mismo tramo de carretera?

A) Sí.

B) Sí, pero solo en aquellos con una antigüedad superior a los 18 años.

C) No.

D) No, salvo que se superen unos determinados límites de congestión viaria.

Cod: 65588 | Norma: RD 286/2014 Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A) En el transporte con vehículos ligeros hay una mayor atomización empresarial que en el transporte con vehículos pesados.

B) En recorridos internacionales hay una menor presencia del transporte con vehículos ligeros.

C) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay el mismo nivel de exigencia en los requisitos para la obtención de autorización administrativa.

D) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay diferencias en el sistema de comercialización.

Cod: 203 | Norma: Ley 16/1987 43 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. ¿Qué establece el convenio CMR?

A) Las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por carretera.

B) Las condiciones de realización de los transportes internacionales de viajeros por carretera.

C) La regulación del transporte internacional de mercancías y de viajeros.

D) Los sistemas de control policial en carretera.

Cod: 314 | Norma: Convenio CMR Art. 1.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. Está obligado a formalizar el documento de control administrativo de los envíos de transporte de mercancías por carretera:

A) A) el cargador contractual.

B) B) el transportista efectivo.

C) C) el propietario de la mercancía.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 597 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. Las autorizaciones de transporte público de mercancías que permiten efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas se identifican registralmente con la clave:

A) MPCE.

B) MDLE.

C) VDE.

D) MDPE.

Cod: 662 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. Las autorizaciones de transporte público de mercancías que solo permiten efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 3,5 toneladas se identifican registralmente con la clave:

A) MDPE.

B) MDLE.

C) MPCE.

D) VDE.

Cod: 663 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. ¿Qué permiten las autorizaciones multilaterales de transporte internacional?

A) El transporte a cualquier país.

B) El transporte a cualquier país, siempre que no requiera el embarque del vehículo que realiza el transporte por carretera en otro modo de transporte.

C) Transportar a/o desde cualquiera de los países firmantes del acuerdo con una sola autorización.

D) Transportar a/o desde cualquiera de los países firmantes del acuerdo, pero se necesitan tantas autorizaciones como países se atraviesan.

Cod: 3024 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. El paso de fronteras en el transporte internacional de mercancías se simplifica si se realiza al amparo del convenio:

A) CMR.

B) TIR.

C) ADR.

D) ASOR.

Cod: 3026 | Norma: Convenio TIR Preámbulo | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. ¿Es necesaria autorización de transporte para la realización de un transporte de dinero en un vehículo blindado especialmente acondicionado para ello?

A) Sí, siempre.

B) No, en ningún caso.

C) Sí, cuando el transporte sea intracomunitario.

D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Cod: 3687 | Norma: RD 1211/1990 33 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. De los documentos siguientes, ¿cuál no es propio del transporte de mercancías?

A) Título habilitante para el transporte.

B) Autorización de transporte internacional para los viajes al extranjero no liberalizados.

C) Certificado ATP, en su caso.

D) Autorización específica de servicio regular de uso especial.

Cod: 4326 | Norma: Ley 16/1987 Art. 64 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. ¿Qué datos deben figurar en el documento de control administrativo de transportes de mercancías?

A) Los contenidos en el libro de ruta.

B) El nombre del cargador contractual y del transportista efectivo.

C) La indicación de que se dispone de libro de reclamaciones.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 4327 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. La autorización de transporte internacional de mercancías que nos permite transportar en más de un país se llama autorización:

A) triangular.

B) multilateral.

C) bilateral.

D) liberalizada.

Cod: 4399 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. El régimen TIR es un régimen de tránsito aduanero:

A) solamente para mercancías de la Unión Europea.

B) para mercancías con origen o destino fuera de la Unión Europea y que parte de su recorrido se realiza por carretera.

C) únicamente para mercancías con origen o destino en España.

D) únicamente para mercancías con origen o destino entre España y Portugal.

Cod: 5231 | Norma: Convenio TIR Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. ¿A cuál de los siguientes transportes se aplicará el convenio CMR?

A) A los transportes privados complementarios.

B) A los transportes nacionales de mercancías.

C) A los transportes internacionales de mercancías.

D) A los transportes internacionales de viajeros.

Cod: 5235 | Norma: Convenio CMR Art. 1.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:C			3:B			4:A			5:C			6:B			7:B			8:C			9:C			10:C		
11:A			12:C			13:C			14:A			15:D			16:D			17:B			18:C			19:B			20:B		
21:D			22:B			23:B			24:B			25:C																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles