Mercancías / Objetivo 2.2: Ampliación CAP Mercancías – 3

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?

A) Los transportes de vehículos.

B) Los transportes de animales vivos.

C) Los transportes de artículos necesarios en caso de ayudas urgentes.

D) Todos los mencionados en las respuestas anteriores.

Cod: 8463 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 1.5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. En la Unión Europea están liberalizados los transportes internacionales de mercancías realizados con vehículos cuyo peso de carga total autorizado no sea superior a:

A) 2 toneladas.

B) 3,5 toneladas.

C) 5 toneladas.

D) 10 toneladas.

Cod: 8464 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 1.5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Todos los transportes con destino u origen en aeropuertos.

B) Los transportes ocasionales con destino u origen en aeropuertos, en los casos de desvío de servicios.

C) Todos los transportes con destino u origen en puertos marítimos.

D) Los transportes ocasionales con destino u origen en puertos marítimos, en los casos de desvío de servicios.

Cod: 8465 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.

B) Los transportes de vehículos en camiones preparados para este fin.

C) Los transportes de vehículos en camiones que no superen las 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8467 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes de animales vivos en vehículos acondicionados de manera permanente para esta finalidad.

B) Todos los transportes de animales vivos.

C) Los transportes de carne en vehículos frigoríficos acondicionados de manera permanente para este fin.

D) Todos los transportes de carne.

Cod: 8469 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.

B) Los transportes de productos destinados al aprovisionamiento de buques y aviones.

C) Los transportes funerarios.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8470 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) A) Los transportes, con fines no comerciales, de obras de arte destinadas a exposiciones.

B) B) Los transportes, con fines no comerciales, de obras de arte adquiridas por una Administración Pública.

C) C) Los transportes, con fines no comerciales, de obras de arte adquiridas por particulares residenciados en el país de destino.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8472 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones musicales.

B) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a manifestaciones deportivas.

C) Los transportes, con fines no comerciales, de material destinado a circos.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8473 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

A) Los transportes por cuenta propia.

B) Los transportes por cuenta propia, pero solo si se realizan en vehículos de hasta 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

C) Los transportes por cuenta ajena en vehículos de hasta 7,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

D) Los transportes por cuenta ajena en vehículos de hasta 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Cod: 8474 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT necesita autorización?

A) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.

B) Los transportes de animales vivos en vehículos acondicionados de forma permanente para este fin.

C) Las mudanzas.

D) Ninguno de los anteriores transportes necesita autorización.

Cod: 8476 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. El transporte de mercancías por carretera en régimen de cabotaje…

A) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
B) es libre y puede realizarlo cualquier transportista, siendo indiferente que disponga de licencia comunitaria o carezca de ella.
C) necesita una autorización especial de cabotaje.
D) está prohibido, salvo excepciones.

Cod: 8488 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. Si la entrada en el Estado de acogida se produce en vacío, ¿cuántos transportes de mercancías en régimen de cabotaje se pueden realizar en el mismo durante los tres primeros días?

A) Uno.
B) Tres.
C) Cinco.
D) Ninguno.

Cod: 8491 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. Para efectuar legalmente transporte de mercancías en régimen de cabotaje:

A) A) se requiere entrar en el país de acogida realizando un transporte internacional con destino al mismo.
B) B) se requiere salir del país de acogida realizando un transporte internacional con origen en el mismo.
C) C) se puede entrar en vacío en el país de acogida.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8492 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. Si la entrada en el Estado de acogida se produce en vacío, ¿cuántos transportes de mercancías consecutivos se pueden realizar en régimen de cabotaje?

A) Uno.
B) Tres.
C) Cinco.
D) Ninguno.

Cod: 8493 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. ¿Quién puede efectuar transportes de mercancías no liberalizados en régimen de cabotaje en el ámbito de la Unión Europea?

A) Cualquier transportista de la Unión Europea.
B) Cualquier transportista de la Unión Europea o de un Estado integrado en el sistema de autorizaciones CEMT.
C) Los transportistas que dispongan de licencia comunitaria.
D) Los transportistas que dispongan de licencia comunitaria o de autorización CEMT.

Cod: 8498 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. ¿Es necesario un certificado de conductor para poder realizar transportes internacionales de mercancías no liberalizados en el ámbito de la Unión Europea?

A) Sí, en todos los casos.
B) En ningún caso, pues basta con la licencia comunitaria.
C) Sí, cuando el conductor sea nacional de un tercer país.
D) Solo si se transportan mercancías peligrosas sujetas al ADR.

Cod: 8500 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. Los transportes internacionales de mercancías por cuenta propia dentro de la Unión Europea:

A) se realizarán al amparo de una licencia comunitaria.

B) necesitan una autorización bilateral.

C) se realizarán al amparo de un certificado para transporte por cuenta propia.

D) no necesitan de ningún documento específico que los autorice o certifique.

Cod: 8502 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1072/2009 Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de mercancías por carretera?

A) Visado periódico.

B) Revisión periódica.

C) Revista periódica.

D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Cod: 8509 | Norma: Ley 16/1987 Art. 51 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. Los transportes de mercancías de carácter privado particular:

A) necesitan una autorización de transporte privado.

B) necesitan una autorización de transporte privado complementario.

C) necesitan una autorización de transporte público.

D) están exentos de autorización.

Cod: 8518 | Norma: RD 1211/1990 155 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. Los vehículos que lleven unidos de modo permanente una grúa de elevación:

A) están siempre exentos de autorización de transporte.

B) están exentos de autorización de transporte cuando se dedican exclusivamente a dar soporte a dicho instrumento.

C) necesitan siempre autorización de transporte.

D) necesitan autorización de transporte si el vehículo tiene una tara superior a 3,5 toneladas.

Cod: 8526 | Norma: RD 1211/1990 33 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. ¿Qué tipo de transporte de mercancías se puede realizar sin necesidad de autorización específica de transporte internacional?

A) Todos.

B) Liberalizado.

C) No liberalizado.

D) Ninguno.

Cod: 8581 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. ¿En qué año se firmó el Convenio CMR?

A) En 1951.

B) En 1956.

C) En 1968.

D) En 1974.

Cod: 8590 | Norma: Convenio CMR Protocolo de Firma | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. ¿En qué ciudad se firmó el Convenio CMR?

A) En Berna.

B) En Ginebra.

C) En Roma.

D) En Estambul.

Cod: 8591 | Norma: Convenio CMR Protocolo de Firma | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. ¿Pueden los Estados firmantes del Convenio CMR adoptar acuerdos particulares entre ellos que resulten contrarios al mismo?

A) En ningún caso.

B) Solo si los adoptan al menos tres Estados.

C) Solo si los adoptan al menos cuatro Estados.

D) Solo si los adoptan al menos cinco Estados.

Cod: 8599 | Norma: Convenio CMR Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, cuando existan varias clases de mercancía,:

A) el remitente puede exigir tantas cartas de porte como clases de mercancía, pero no el transportista.

B) el transportista puede exigir tantas cartas de porte como clases de mercancía, pero no el remitente.

C) el remitente y el transportista pueden exigir tantas cartas de porte como clases de mercancía.

D) se expedirá siempre una única carta de porte, salvo que se carguen en vehículos diferentes.

Cod: 8606 | Norma: Convenio CMR Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:B			4:A			5:A			6:D			7:A			8:D			9:A			10:C		
11:A			12:A			13:C			14:B			15:C			16:C			17:D			18:A			19:D			20:B		
21:B			22:B			23:B			24:A			25:C																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles