Mercancías / Objetivo 2.2: Ampliación CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A) En el transporte con vehículos ligeros hay una mayor atomización empresarial que en el transporte con vehículos pesados.
B) En recorridos internacionales hay una menor presencia del transporte con vehículos ligeros.
C) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay el mismo nivel de exigencia en los requisitos para la obtención de autorización administrativa.
D) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay diferencias en el sistema de comercialización.

Cod: 203 | Norma: Ley 16/1987 43 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

2. Está obligado a formalizar el documento de control administrativo de los envíos de transporte de mercancías por carretera:

A) A) el cargador contractual.
B) B) el transportista efectivo.
C) C) el propietario de la mercancía.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 597 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 3 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. El documento de control administrativo de un transporte público de mercancías:

A) deberá ajustarse a un modelo determinado.
B) se editará por las asociaciones de transportistas.
C) será de libre edición.
D) se editará por el Comité Nacional del Transporte por Carretera.

Cod: 598 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. Las autorizaciones de transporte privado complementario de mercancías se identifican registralmente con la clave:

A) MPCE.
B) MDPE.
C) MDLE.
D) VPCE.

Cod: 661 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. Las autorizaciones de transporte público de mercancías que permiten efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas se identifican registralmente con la clave:

A) MPCE.

B) MDLE.

C) VDE.

D) MDPE.

Cod: 662 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. Las autorizaciones de transporte público de mercancías que solo permiten efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 3,5 toneladas se identifican registralmente con la clave:

A) MDPE.

B) MDLE.

C) MPCE.

D) VDE.

Cod: 663 | Norma: Resolución D.G. Transporte Terrestre 03/12/2018 Primero | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. ¿Es obligatorio hacer constar en el documento de control de los envíos de mercancías por carretera el precio del transporte?

A) Es obligatorio, pero basta con que se haga una referencia a la tarifa aplicable en cada caso.

B) Es obligatorio porque el precio del transporte es un elemento esencial del contrato de transporte.

C) No, el precio del transporte solamente puede figurar en las cartas de porte sustitutivas de las facturas.

D) No es obligatorio, pero puede hacerse constar cuando así lo soliciten las partes intervinientes.

Cod: 3692 | Norma: OM FOM/2861/2012 Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. ¿Qué es un acuerdo multilateral en transporte internacional de mercancías?

A) El celebrado entre más de dos empresas pertenecientes a un solo país con el objeto de regular las condiciones en que se prestará un servicio internacional de transporte por carretera.

B) El celebrado entre empresas pertenecientes a diferentes países para realizar transportes internacionales, siempre que haya más de dos empresas por país.

C) El celebrado entre diferentes países siempre que estos estén situados en diferentes extremos (lados) del continente.

D) Acuerdo entre más de dos países para regular las condiciones de autorización de servicios internacionales de transporte.

Cod: 3957 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

9. El régimen TIR es un régimen de tránsito aduanero:

A) solamente para mercancías de la Unión Europea.

B) para mercancías con origen o destino fuera de la Unión Europea y que parte de su recorrido se realiza por carretera.

C) únicamente para mercancías con origen o destino en España.

D) únicamente para mercancías con origen o destino entre España y Portugal.

Cod: 5231 | Norma: Convenio TIR Art. 2 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. ¿Quiénes son los profesionales especializados en organizar transportes internacionales y llevar a cabo los trámites aduaneros?

A) Los aduaneros.

B) Los transitarios.

C) Los agentes de inspección.

D) Los transportistas.

Cod: 5233 | Norma: Ley 16/1987 Art. 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. El convenio CMR se aplicará a los transportes efectuados:

A) en ferrocarril entre dos estados signatarios del acuerdo.

B) por vía navegable, siempre que esta no sea marítima, y se efectúe entre dos países signatarios del acuerdo.

C) por vehículos de carretera entre dos países y que uno de ellos, al menos, sea signatario del acuerdo.

D) por cualquiera de los sistemas enunciados en las respuestas anteriores.

Cod: 5236 | Norma: Convenio CMR Art. 1.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. La carta de porte que ampara un transporte sometido al convenio CMR la firmará:

A) el propietario de la mercancía, el remitente y el transportista.

B) el remitente y el transportista.

C) el remitente, el transportista, la agencia de transportes y el consignatario.

D) No necesita ir firmada.

Cod: 5238 | Norma: Convenio CMR Art. 5.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

13. Están exentos de autorización administrativa los transportes públicos de mercancías realizados en vehículos de:

A) hasta 2 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

B) hasta 3,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

C) hasta 8 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

D) hasta 12 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Cod: 5436 | Norma: RD 1211/1990 33 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. ¿Qué tipo de documento es necesario llevar a bordo del vehículo para demostrar que se está autorizado para realizar transporte interior de mercancías?

A) El original de la autorización administrativa que se otorga a la empresa.

B) Ninguno.

C) La copia certificada de la autorización con la matrícula del vehículo.

D) El documento que acredite la competencia profesional.

Cod: 5439 | Norma: RD 1211/1990 51 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. Las autorizaciones de transporte internacional de mercancías de tipo bilateral pueden ser, según su duración,:

A) temporales o de un viaje.

B) solo temporales.

C) solo de un viaje.

D) de cinco años.

Cod: 5448 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. En transporte internacional de mercancías, ¿qué permite la autorización bilateral de tránsito?

A) Transitar por un país y dejar mercancías.

B) Transitar por un país y recoger mercancías.

C) Solo permite transitar por un país.

D) Solo permite dejar mercancías en un país.

Cod: 5449 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. ¿Qué documento sirve para formular declaraciones en aduana cuando no se utilicen técnicas de tratamiento electrónico de datos?

A) El documento único de intercambio (DUI).

B) El documento de importación y exportación universal (UDEI).

C) El documento internacional de movimiento de mercancías (MMID).

D) El documento administrativo único (DUA).

Cod: 6988 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2016/341 Anexo 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. ¿Cuál es el número mínimo de vehículos exigido para obtener autorización de transporte público de mercancías que habilite a efectuar transportes con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas?

A) Tres vehículos que sumen una carga útil de 60 toneladas.

B) Cuatro vehículos.

C) Dos vehículos que sumen una carga útil de 40 toneladas.

D) Un vehículo.

Cod: 7083 | Norma: RD 1211/1990 44 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. Si el precio del combustible aumenta entre el día de celebración de un contrato de transporte de carga completa y el momento de realizarse el transporte, ¿podrá el porteador incrementar el precio inicialmente pactado?

A) No.

B) Solo si las dos partes están de acuerdo.

C) Sí, pero solo si entre la celebración del contrato y el momento del transporte hay más de 30 días de diferencia.

D) Sí, aplicando los criterios o fórmulas que, en cada momento, tenga establecidos la Administración.

Cod: 7189 | Norma: Ley 15/2009 Art. 38 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. En un transporte de carga completa, ¿a partir de cuántos días de retraso en el pago, desde que se emite la factura, se obliga al deudor a indemnizar con intereses de demora?

A) 40 días.

B) 30 días.

C) 50 días.

D) 20 días.

Cod: 7190 | Norma: Ley 15/2009 Art. 41 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. Si en un contrato de transporte se ha pactado el día, pero no la hora, bastará con que el vehículo esté a disposición del cargador antes de las:

A) seis de la tarde.

B) cinco de la tarde.

C) cuatro de la tarde.

D) siete de la tarde.

Cod: 7191 | Norma: Ley 15/2009 Art. 18 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. Si el cargador se niega a extender la carta de porte, ¿puede el transportista negarse a realizar el porte?

A) No.

B) Siempre que no sean mercancías perecederas.

C) Sí, pero solo si la mercancía está sin cargar.

D) Sí.

Cod: 7192 | Norma: Ley 15/2009 Art. 10.6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. ¿Podrá el porteador dar instrucciones en una operación de carga?

A) No.

B) Solo si lo exige el contrato.

C) Sí.

D) Solo cuando el cargador esté ausente.

Cod: 7194 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 4.14 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. Si se ha producido un retraso probado debido a un caso fortuito, ¿qué responsabilidad tendrá el porteador?

A) Ninguna, quedará exento.

B) Responderá a partes iguales con el cargador.

C) Toda.

D) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

Cod: 7199 | Norma: Ley 15/2009 Art. 48 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. Si las señales de daño se perciben en el exterior de los bultos, ¿cuándo debe hacerse la reclamación?

A) Dentro de las 24 horas siguientes a la recepción.

B) Dentro de las 48 horas siguientes a la recepción.

C) Dentro de las 12 horas siguientes a la recepción.

D) En el momento de la recepción.

Cod: 7201 | Norma: Ley 15/2009 Art. 60 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:C			4:A			5:D			6:B			7:D			8:D			9:B			10:B		
11:C			12:B			13:A			14:B			15:A			16:C			17:D			18:D			19:D			20:B		
21:A			22:D			23:C			24:A			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles