Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 9

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Cómo se deben estibar los troncos y piezas de madera que se van a transportar transversalmente?

A) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen dos metros de longitud.
B) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen los tres metros de longitud.
C) Deben estar repartidos en pilas atadas que no sobrepasen los cuatro metros de longitud.
D) Deben estar repartidos en pilas atadas.

Cod: 7010 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Cuál de los siguientes factores puede hacer variar el grado de rozamiento?

A) El estado y superficie de las zapatas.
B) La distancia de frenado.
C) El peso del camión.
D) La velocidad de trasferencia de masas.

Cod: 7669 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. ¿En qué consiste la fuerza de adherencia?

A) Es la que conserva la dirección del camión.
B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
D) Es la que resulta de la resistencia al aire.

Cod: 2875 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. De las siguientes actuaciones que realiza el conductor de un camión, ¿cuál es correcta para reducir la resistencia a la aceleración?

A) Provocar aceleraciones excesivas, sobre todo en los arranques.
B) Reducir la presión de los neumáticos.
C) Mantener la distancia de seguridad para evitar frenadas bruscas.
D) Utilizar los frenos asiduamente, sobre todo en pendientes ascendentes.

Cod: 7711 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. La fuerza que se opone al avance de un camión a través del aire se denomina:

A) resistencia por rozamiento.

B) resistencia aerodinámica.

C) fuerza de molaridad.

D) fuerza centrípeta.

Cod: 2449 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. Según el círculo de Kamm, si aumenta la fuerza de frenado en curva,:

A) la fuerza de guiado lateral aumenta.

B) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

C) la fuerza de guiado lateral disminuye.

D) el camión nunca pierde estabilidad.

Cod: 2602 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre su eje longitudinal?

A) Cabeceo.

B) Derrape.

C) Guiñada.

D) Balanceo.

Cod: 2569 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada cantidad de mercancías?

A) La masa insustancial de la mercancía.

B) El centro de gravedad de la carga.

C) Los trámites administrativos.

D) Que se dispone del espacio y el acondicionamiento necesario para alojar correctamente la mercancía transportada.

Cod: 7652 | Norma: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

A) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.

B) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.

C) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.

D) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Cod: 6275 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Qué es la distribución de la carga en el vehículo?

A) La parte del peso total que cada eje soporta.

B) El peso específico de la carga.

C) La fuerza termotecnia lateral.

D) Es lo mismo que calcular el centro de gravedad de la carga.

Cod: 2799 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Cómo se nota el subviraje en un camión?

A) El volante ofrece menos resistencia de lo normal.
B) El volante ofrece más resistencia de lo normal.
C) El volante no se puede mover.
D) El volante se parte.
Cod: 2738 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:

A) las ruedas del camión no tienen alta capacidad de carga.
B) las ruedas del camión convierten el movimiento de avance en giro.
C) esa rueda pierde adherencia.
D) el camión se halla en condiciones estables.
Cod: 2595 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?

A) Mejor aceleración.
B) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
C) Disminuye el riesgo en las curvas.
D) Incrementa el riesgo ante la posibilidad de realizar una maniobra brusca para esquivar un peligro.
Cod: 2806 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. A medida que aumenta la velocidad:

A) se requiere una disminución de la potencia.
B) el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
C) las turbulencias son menores.
D) el camión tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.
Cod: 2669 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

A) de forma transversal a la caja del vehículo.
B) de la forma que asegure una mayor rentabilidad económica.
C) de forma que nunca se superpongan más de 5 bultos.
D) de modo que se eviten desperfectos en la misma.
Cod: 2829 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Cómo debe estar dispuesta la carga transportada en un vehículo?

A) Debe ser permitir la transferencia de masas para mantener el equilibrio de fuerzas durante la conducción.
B) Debe colocarse la más pesada sobre el eje de tracción para aprovechar la potencia del vehículo.
C) Debe colocarse la parte más voluminosa sobre el eje trasero para facilitar la visibilidad al conductor.
D) No debe comprometer la estabilidad.
Cod: 1728 | Norma: RD 1428/2003, Art. 14.1.b | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. Cuando la utilización de la caja de cambios del camión permite circular con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor:

A) se incrementa la aceleración.

B) se disminuye la velocidad.

C) se aprovecha al máximo el empuje del motor.

D) se obtiene el máximo consumo.

Cod: 2678 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿En qué se traducen estas pérdidas de potencia?

A) En una disminución de la temperatura.

B) En una reducción de velocidad.

C) En un aumento de velocidad.

D) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.

Cod: 2680 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del camión en el momento de la frenada?

A) Un mayor desgaste de los frenos.

B) Un menor consumo de combustible.

C) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.

D) El mantenimiento de la velocidad.

Cod: 5603 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. La elección de la relación correcta de la caja de cambios de un camión durante la marcha depende:

A) del perfil de la carretera.

B) del tipo de neumáticos.

C) de la experiencia del conductor.

D) del rozamiento mecánico.

Cod: 2562 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. Si, al trazar una curva, la trayectoria del camión es de menor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

A) Histéresis.

B) Deslizamiento.

C) Sobreviraje.

D) Subviraje.

Cod: 2572 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm para que el camión pueda ser dirigido sin problemas?

A) La fuerza de la atracción terrestre.

B) La fuerza de guiado lateral.

C) La fuerza atemporal.

D) La fuerza de solubilidad térmica.

Cod: 2598 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Cómo se define el subviraje?

A) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
B) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
C) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado.
D) Es la trayectoria de un camión cuando cambia de carril.
Cod: 71 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿Cómo se define el sobreviraje?

A) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
B) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
C) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria curva.
D) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria recta.
Cod: 70 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. Un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo, ¿qué supone?

A) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
B) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
C) Incrementa el riesgo en las curvas.
D) Disminuye el riesgo en las curvas.
Cod: 2803 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:C			3:C			4:C			5:B			6:C			7:D			8:D			9:D			10:A		
11:A			12:C			13:D			14:D			15:D			16:D			17:C			18:B			19:C			20:A		
21:C			22:B			23:A			24:B			25:C																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles