Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 8

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Si la trayectoria real de un vehículo es más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva, nos encontramos ante…

A) un sobreviraje.
B) un subviraje.
C) una guiñada.
D) un derrape.

Cod: 90487 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Qué intentan conservar los pares de las ruedas y los pares de inercia que intervienen en un camión?

A) la aerodinámica del vehículo.
B) el sentido del giro que llevan.
C) la adherencia de las ruedas.
D) el eje geométrico vertical del vehículo.

Cod: 749 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. ¿Cuál es la medida del palé europeo o europalé?

A) 1.000 x 700 milímetros.
B) 1.200 x 800 milímetros.
C) 1.400 x 900 milímetros.
D) 1.500 x 1.000 milímetros.

Cod: 7225 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Cómo se denominan las acciones o influencias que modifican el estado de movimiento o de reposo de un camión?

A) Fuerzas.
B) Resistencias.
C) Resortes.
D) Facultades.

Cod: 7701 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. El deslizamiento producido cuando la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión puede darse:

A) tanto por aceleración como por frenada.
B) principalmente en rectas.
C) solo por frenada.
D) solo por aceleración.

Cod: 910 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?

A) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.
B) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible.
C) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
D) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.

Cod: 6939 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Cómo se denomina uno de los efectos que provoca la resistencia del aire y que hace que el camión tenga que realizar un esfuerzo para avanzar?

A) Desplazamiento de masas transversales.
B) Turbulencias.
C) Balanceo del motor.
D) Desplazamiento del centro de gravedad.

Cod: 2663 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Cuál es la medida del palé universal o isopalé?

A) 1.500 x 1.200 milímetros.
B) 1.600 x 1.200 milímetros.
C) 1.200 x 1.000 milímetros.
D) 1800 x 1.200 milímetros.

Cod: 7226 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. El grado de rozamiento en un camión depende:

A) del desplazamiento de masas transversales.
B) del estado de los frenos.
C) del porcentaje de nitrógeno.
D) del grado de dilución.

Cod: 2660 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un camión?

A) Que se requiere un incremento de potencia.
B) Que las turbulencias son menores.
C) Que la succión del aire es menos potente.
D) Que se requiere una disminución de la potencia.

Cod: 2668 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué se entiende por sobreviraje en una curva tomada por un camión?

A) La trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
B) La trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
C) La trayectoria del camión cuando cambia de carril.
D) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

Cod: 6900 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.

B) Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el camión pierde estabilidad.

C) Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.

D) Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el camión gana estabilidad.

Cod: 2600 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

A) con espacios de, al menos, cuatro centímetros entre los bultos.

B) ocupando el mínimo espacio posible.

C) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.

D) de la forma que predomine la rentabilidad económica.

Cod: 2828 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿En qué momento se produce el deslizamiento de un neumático?

A) Cuando llueve mucho.

B) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión.

C) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del camión.

D) Cuando está nevando.

Cod: 2728 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Qué se debe tener en cuenta para poder realizar un transporte de mercancías?

A) Las masas máximas permitidas.

B) Los trámites administrativos.

C) Calcular el teorema de Kamm.

D) Hacer una comprobación previa del transporte.

Cod: 7551 | Norma: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Cuántas velocidades suelen tener los camiones que desarrollan poca potencia, destinados generalmente al transporte de corto recorrido?

A) Entre 4 y 6.

B) Entre 6 y 9.

C) Entre 10 y 12.

D) Entre 13 y 16.

Cod: 6274 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) no puede dañar el eje de dirección.

B) no puede dañar a los neumáticos.

C) no afecta a la tracción.

D) provoca efectos negativos en la conducción y seguridad del vehículo.

Cod: 7657 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la fuerza termodinámica.
B) la fuerza segmentarial cónica.
C) la fuerza motriz.
D) la carga del vehículo.
Cod: 2456 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Cómo debe realizarse el transporte de líquidos envasados en botellas o bidones?

A) Tumbados.
B) Tumbados de forma transversal.
C) Procurando que estos se asienten sobre sus bases.
D) De forma longitudinal.
Cod: 7013 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?

A) Permitir el empleo de compuestos más blandos que proporcionen una menor adherencia.
B) Controlar la generación de calor asociada a la deformación.
C) Moderar la velocidad del vehículo.
D) Evitar que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.
Cod: 2465 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Cuándo se produce el cabeceo?

A) Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.
B) Cuando hay mucha nieve.
C) Cuando hay una aceleración o una frenada.
D) Cuando se produce el aquaplaning.
Cod: 2641 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. A igualdad de fuerza lateral, un camión alto:

A) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.
B) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.
C) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.
D) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.
Cod: 2731 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un camión?

A) La fuerza mayor.
B) La fuerza de frenado.
C) La fuerza menor.
D) La fuerza nula.
Cod: 2836 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿Qué función cumplen las cantoneras en la estiba?

A) De conservación de los elementos de sujeción.
B) De protección de la mercancía.
C) De agrupación de la mercancía.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.
Cod: 7223 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) produce el efecto de descenso térmico de temperatura.

B) provoca un aumento en la distancia de detención.

C) afecta positivamente en un aumento de la tracción.

D) reduce el efecto que provoca una pendiente descendente sobre la disminución de la velocidad del vehículo.

Cod: 7609 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:B			3:B			4:A			5:A			6:C			7:B			8:C			9:B			10:A		
11:B			12:B			13:B			14:B			15:A			16:B			17:D			18:D			19:C			20:D		
21:C			22:D			23:B			24:D			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles