Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 7

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué sucede cada vez que se realiza un cambio cuando un camión circula en una pendiente ascendente?

A) Que pierde potencia.
B) Que gana velocidad.
C) Que gana potencia.
D) Que pierde potencia y gana velocidad.

Cod: 6279 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. En una distribución correcta de la carga en la caja de un camión:

A) las partes más ligeras estarán encima de las más pesadas.
B) las partes más pesadas estarán detrás de las más ligeras.
C) las partes más ligeras estarán debajo de las más pesadas.
D) las partes más pesadas y más ligeras se irán intercalando entre sí.

Cod: 529 | Norma: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. La distribución incorrecta de la carga:

A) afecta positivamente a la estabilidad del vehículo.
B) afecta a la maniobrabilidad de los operarios de descarga.
C) reduce considerablemente el riesgo de accidente.
D) afecta negativamente a la estabilidad del vehículo.

Cod: 2795 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. En un camión en movimiento, ¿qué es el subviraje?

A) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
C) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
D) Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.

Cod: 2452 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del camión?

A) El mínimo posible.
B) El máximo posible.
C) No se tiene que transferir ningún peso.
D) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

Cod: 5602 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿Qué función, entre otras, tiene el sistema de suspensión de un camión?

A) Proporcionar cierto confort.
B) Que las imperfecciones del terreno se transmitan al habitáculo.
C) Evitar el balanceo de la carrocería.
D) Evitar el cabeceo.

Cod: 2462 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Cómo se denomina a la caja de cambios?

A) Caja de velocidades.
B) Caja primaria.
C) Caja secundaria.
D) Caja de embrague.

Cod: 2672 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del camión:

A) disminuye.
B) aumenta.
C) aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
D) no sufre alteraciones.

Cod: 500 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?

A) Moderar la velocidad del vehículo.
B) Proporcionar cierto confort.
C) Aumentar la aceleración del vehículo.
D) Regular la presión de inflado.

Cod: 2463 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. El incremento del número de marchas en un camión:

A) facilita el cambio con una disminución del par.
B) empeora el cambio pues es más complicado.
C) facilita el cambio con un incremento del par.
D) empeora el cambio pues se adquiere menos potencia.

Cod: 2675 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Cómo actúan los pares de viraje sobre un vehículo?

A) Incrementan su carga de inercia lateral.
B) Hacen que su velocidad tienda a incrementarse.
C) Lo hacen girar sobre su eje geométrico horizontal.
D) Lo hacen girar sobre su eje geométrico vertical.

Cod: 90240 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. Para incrementar la seguridad…

A) se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
B) se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
C) se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.
D) se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.
Cod: 2809 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?

A) De la experiencia del conductor.
B) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
C) Del aumento del flujo de refrigeración.
D) De la disminución de la temperatura.
Cod: 2681 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿Qué sucede cuando se coloca el mayor peso en la parte superior de la carga?

A) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
B) El centro de gravedad se eleva.
C) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
D) Disminuye el riesgo en las curvas.
Cod: 2807 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. Entre las fuerzas que se oponen al movimiento de un camión, ¿qué dos efectos produce la resistencia del aire o fuerza aerodinámica?

A) La resistencia al avance y las turbulencias.
B) Los impactos frontales y laterales.
C) La resistencia al avance y los impactos frontales.
D) Las turbulencias y los impactos laterales.
Cod: 279 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. Si la resultante de las fuerzas de frenado y de guiado lateral se encuentra dentro del círculo de Kamm, el camión:

A) pierde estabilidad.
B) es imposible de controlar.
C) puede dirigirse sin problemas.
D) sufre un accidente.
Cod: 2878 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿Qué es la resistencia a la pendiente?

A) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
B) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
C) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
D) La forma en que la inclinación del terreno, en forma de pendiente, afecta al movimiento del camión.
Cod: 2647 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. ¿Qué ocurre si la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión?

A) Se está produciendo la aceleración del vehículo.
B) Se produce el deslizamiento del neumático.
C) Se produce el bloqueo de una rueda.
D) El vehículo va a entrar en aquaplaning.

Cod: 90314 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un camión en movimiento?

A) De la masa del vehículo y de la velocidad.
B) De la velocidad y de la resistencia del aire.
C) De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
D) De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

Cod: 7678 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Qué es la resistencia por rozamiento?

A) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
B) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
C) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
D) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Cod: 2644 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. Cuando la trayectoria es más cerrada que la que debería realizar, el camión…

A) derrapa.
B) se balancea.
C) subvira.
D) sobrevira.

Cod: 811 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la fuerza termotecnia lateral.
B) la fuerza de solubilidad térmica.
C) la velocidad.
D) la fuerza termodinámica.

Cod: 2455 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Qué son los pares de las ruedas y pares de inercia?

A) Unas fuerzas que intervienen sobre el eje vertical del camión.
B) Unas fuerzas que intervienen en el camión intentando conservar el sentido de giro que llevan las ruedas.
C) Unas fuerzas que intervienen sobre el eje horizontal del camión.
D) Unas fuerzas principalmente de aceleración que intervienen en el camión.

Cod: 2077 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. El balanceo es tanto mayor cuanto:

A) menor es la distancia entre el centro de gravedad del camión y el eje de balanceo.
B) mayor es la lluvia.
C) mayor es la distancia entre el centro de gravedad del camión y el eje de balanceo.
D) menor sea la fuerza lateral experimentada por el camión.

Cod: 2640 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Cómo se puede describir el embalaje?

A) Como cualquier material de diversas formas concebido para contener mercancías.

B) Como cualquier medio material destinado a proteger una mercancía para su expedición o su conservación en depósitos o almacenes.

C) Es el recipiente destinado a individualizar, conservar y presentar la mercancía.

D) Es una plataforma de carga.

Cod: 7001 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:A			3:D			4:A			5:A			6:A			7:A			8:A			9:B			10:C		
11:D			12:D			13:B			14:B			15:A			16:C			17:D			18:B			19:A			20:A		
21:D			22:C			23:B			24:C			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles