Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 6

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Cuando un camión se encuentra en movimiento, la suma de las fuerzas y los pares es:

A) igual a diez.
B) igual a cien.
C) igual a cero.
D) desigual a cero.

Cod: 2834 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un camión?

A) La fuerza mayor.
B) La fuerza de frenado.
C) La fuerza menor.
D) La fuerza nula.

Cod: 2836 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. ¿Qué fuerzas intervienen en un camión?

A) La fuerza menor.
B) La fuerza mayor.
C) La fuerza nula.
D) La fuerza de guiado lateral.

Cod: 2871 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en un camión?

A) La fuerza de adherencia.
B) La fuerza mayor.
C) La fuerza menor.
D) La fuerza nula.

Cod: 2872 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un camión?

A) La fuerza de hipótesis.
B) La fuerza electromagnética.
C) La fuerza de compresión.
D) La fuerza motriz.

Cod: 2874 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿En qué consiste la fuerza de frenado?

A) Es la que conserva la dirección del camión.
B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
D) Es la que resulta de la resistencia al aire.
Cod: 2876 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿En qué consiste la fuerza de guiado lateral?

A) Es la que conserva la dirección del camión.
B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
D) Es la que resulta de la resistencia al aire.
Cod: 2877 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. Si la resultante de las fuerzas de frenado y de guiado lateral se encuentran dentro del círculo de Kamm, el camión:

A) pierde estabilidad.
B) es imposible de controlar.
C) puede dirigirse sin problemas.
D) sufre un accidente.
Cod: 2878 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. Según el círculo de Kamm, ¿qué sucede si aumenta la fuerza de frenado?

A) Que la fuerza de guiado desaparece.
B) Que la fuerza de guiado lateral disminuye.
C) Que la fuerza de guiado se multiplica.
D) Que la fuerza de guiado aumenta.
Cod: 2879 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

A) Al frenar el camión, solamente.
B) Al acelerar el camión, solamente.
C) Al cambiar de marcha.
D) Al acelerar o frenar el camión.
Cod: 3555 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. En el momento de frenar al camión se sobrecarga el eje delantero, ¿qué sucede en el eje trasero?

A) Se mantiene igual.
B) Se sobrecarga.
C) Se aligera.
D) Los neumáticos sufren un deslizamiento.
Cod: 5600 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. Para garantizar la correcta estiba de la carga, ¿cuál de las siguientes condiciones se debe cumplir?

A) No exceder la MMA.
B) La carga debe ser redistribuida después de una descarga parcial.
C) No limitar, ni siquiera parcialmente, la visibilidad del conductor.
D) Las tres condiciones anteriores son correctas.
Cod: 5852 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. La fuerza centrífuga es la fuerza que tiende a:

A) empujar al camión hacia el interior de la curva que está trazando.

B) detener al camión al entrar en una curva.

C) empujar al camión hacia el exterior de la curva que está trazando.

D) mantener al camión en línea recta al entrar en una curva.

Cod: 5950 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. De los siguientes factores, ¿cuál influye en el grado de rozamiento?

A) La presión de los neumáticos.

B) La pendiente de la calzada.

C) El tamaño del frontal del camión.

D) El diseño de las superficies del camión.

Cod: 6251 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Qué dos efectos tiene la resistencia del aire sobre el movimiento del camión?

A) La resistencia del aire en contra del avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.

B) La resistencia del aire en la parte de atrás en contra del avance y las turbulencias adelante en contra del avance del vehículo.

C) La resistencia del aire adelante que favorece el avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.

D) La resistencia del aire al avance y las turbulencias que se generan en la parte de atrás del vehículo.

Cod: 6253 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Cuántas velocidades suelen tener los camiones que desarrollan poca potencia, destinados generalmente al transporte de corto recorrido?

A) Entre 4 y 6.

B) Entre 6 y 9.

C) Entre 10 y 12.

D) Entre 13 y 16.

Cod: 6274 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

A) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.

B) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.

C) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.

D) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Cod: 6275 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. ¿Es conveniente que un camión de elevado tonelaje disponga de muchas marchas?

A) No, porque al cambiar de marchas en una pendiente se pierde velocidad.

B) Sí, porque se facilita el cambio con un incremento de par.

C) No, porque el cambio es una operación muy delicada que debe hacerse con cuidado.

D) Sí, porque se facilita el cambio aunque el consumo aumenta.

Cod: 6277 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Qué sucede cada vez que se realiza un cambio cuando un camión circula en una pendiente ascendente?

A) Que pierde potencia.

B) Que gana velocidad.

C) Que gana potencia.

D) Que pierde potencia y gana velocidad.

Cod: 6279 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Qué porcentaje del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección para garantizar una buena seguridad y maniobrabilidad del camión?

A) Al menos un 20 %.

B) Al menos un 15 %.

C) Nunca más del 10 %.

D) Siempre un 5 %.

Cod: 6283 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Qué efectos tiene la carga sobre la posición del centro de gravedad y la estabilidad de un camión?

A) La carga provoca que baje el centro de gravedad del vehículo, incrementándose la probabilidad de vuelco.

B) La carga provoca que baje el centro de gravedad del vehículo, reduciéndose la probabilidad de vuelco.

C) La carga provoca que suba el centro de gravedad del vehículo, incrementándose la probabilidad de vuelco.

D) La carga provoca que suba el centro de gravedad del vehículo, reduciéndose la probabilidad de vuelco.

Cod: 6284 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Qué se entiende por subviraje en una curva tomada por un camión?

A) La trayectoria real es más abierta que la que debería realizar.

B) La trayectoria real es más cerrada que la que debería realizar.

C) La trayectoria del camión cuando cambia de carril.

D) El vuelco del camión al tomar la curva frenando.

Cod: 6899 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Cuándo se produce un cabeceo?

A) Cada vez que circulamos en una curva.

B) Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.

C) Cuando hay una aceleración o una frenada.

D) Solo cuando hay una frenada.

Cod: 6901 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. La energía acumulada por un camión en movimiento depende:

A) solo de su masa.

B) solo de su velocidad.

C) de su masa y de su velocidad.

D) de su capacidad de aceleración.

Cod: 6927 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?

A) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.
B) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible.
C) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
D) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.

Cod: 6939 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:B			3:D			4:A			5:D			6:B			7:A			8:C			9:B			10:D		
11:C			12:D			13:C			14:A			15:D			16:B			17:D			18:B			19:A			20:A		
21:B			22:A			23:C			24:C			25:C																		

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles