Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Si se aumenta la altura de la carga, el centro de gravedad del camión:

A) se desplaza hacia arriba.
B) se mantiene en el mismo punto.
C) se desplaza hacia atrás.
D) se desplaza hacia abajo.
Cod: 1330 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. El balanceo de un vehículo es menor cuando…

A) se produce una minoración de la lluvia.
B) mayor sea la fuerza lateral que experimenta.
C) la distancia entre su centro de gravedad y el eje de balanceo es mayor.
D) la distancia entre su centro de gravedad y el eje de balanceo es menor.
Cod: 90492 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. El cabeceo es tanto mayor cuanto:

A) menor sea la frenada.
B) más bajo esté el centro de gravedad del camión.
C) más alto esté el centro de gravedad del camión.
D) menor sea la aceleración.
Cod: 2642 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Cuál es el resultado del producto de las dimensiones de longitud, anchura y altura interiores de la caja del vehículo?

A) La masa máxima.
B) El volumen útil.
C) La capacidad de carga.
D) El espacio de transporte.
Cod: 90136 | Norma: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un camión?

A) Deslizamiento.

B) Deriva del neumático.

C) Fuerza de frenado.

D) Histéresis.

Cod: 114 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. Un factor que puede afectar a la estabilidad del vehículo es:

A) la fuerza termotecnia lateral.

B) la posición del centro de gravedad.

C) la masa radial.

D) la masa neta que se puede levantar.

Cod: 2812 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Cómo se deben utilizar las cuñas para fijar la carga?

A) Apoyadas en las paredes de la caja del vehículo.

B) Fijadas a la parte delantera y trasera de la carga por medio de cables metálicos.

C) Apoyadas en el suelo de la caja del vehículo.

D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7220 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un camión en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de…

A) aceleración.

B) peso.

C) velocidad.

D) fuerza.

Cod: 1174 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. ¿Cuándo se habla de apoyos fuertes?

A) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.

B) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la mínima posible.

C) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima.

D) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.

Cod: 2634 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. En el supuesto de que un mismo camión transporte dos o más mercancías diferentes, ¿qué acción es correcta?

A) No colocar las mercancías más pesadas sobre las ligeras.

B) Dejar los huecos existentes entre mercancías de distintos embalajes.

C) Cargar mercancías peligrosas junto a otras que no lo sean.

D) Ninguna de las tres acciones anteriores es correcta.

Cod: 6999 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje trasero del camión?

A) El sobrecalentamiento de los frenos.

B) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.

C) La dureza en la dirección del vehículo.

D) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

Cod: 2823 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿En qué puede convertir la velocidad de giro del cigüeñal el conductor de un camión mediante la caja de cambios, a través de las diferentes relaciones de engranajes?

A) En aceleración del embrague.

B) En distintas velocidades de giro en las ruedas.

C) En energía potencial.

D) En calor termodinámico.

Cod: 2671 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. ¿Qué es el volumen útil de un camión?

A) El espacio concebido y adaptado para el transporte de mercancía.

B) La parte utilizable del volumen.

C) El resultado de multiplicar las dimensiones de longitud, anchura y altura exteriores de la caja del vehículo.

D) El espacio concebido y adaptado para alojar las herramientas imprescindibles.

Cod: 2793 | Norma: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿Cómo se denomina al recipiente hecho de cualquier material y de diversas formas, concebido para contener mercancías y destinado a individualizar, dosificar, conservar, presentar y describir unitariamente los objetos que contiene?

A) Embalaje.

B) Bulto.

C) Envase.

D) Cubierta.

Cod: 7000 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Qué utilidad tiene la madera en la estiba de una mercancía?

A) Aumentar el peso de la carga.

B) Elevar la posición de la carga.

C) Separar los materiales pesados de los ligeros.

D) Rellenar huecos entre materiales y fabricar apoyos o cuñas.

Cod: 448 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del camión?

A) Fuerzas.

B) Resistencias.

C) Resortes.

D) Facultades.

Cod: 7702 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?

A) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.

B) Un incremento de la estabilidad del vehículo, especialmente en las curvas.

C) Un incremento del riesgo en las curvas al disminuir la estabilidad del vehículo.

D) Un incremento de la estabilidad del vehículo, principalmente en las pendientes.

Cod: 90490 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. ¿Se puede usar la eslinga como elemento de sujeción de la carga?

A) No.

B) Sí.

C) Solo si es una carga ligera.

D) Solo si es una carga poco voluminosa.

Cod: 7219 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del camión en una curva...

A) el vehículo permanece estable.

B) el vehículo subvira.

C) el vehículo sobrevira.

D) el vehículo reduce la velocidad.

Cod: 2643 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. Debido a la irregularidad de la carga, durante la estiba pueden utilizarse ciertos materiales para rellenar los huecos entre los bultos. ¿Cuál de los siguientes materiales es una buena opción para esa tarea?

A) Madera.

B) Bolsas de aire.

C) Espuma de poliuretano.

D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 90361 | Norma: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Qué implica el hecho de circular con un camión con más carga en una pendiente ascendente?

A) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse menos cambios.

B) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse más cambios.

C) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse más cambios.

D) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse menos cambios.

Cod: 2682 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. Cuando un camión se encuentra inmóvil, la suma de las fuerzas y los pares es:

A) igual a cero.

B) desigual a cero.

C) igual a diez.

D) igual a cien.

Cod: 2833 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. Una caja de cambio automático cambia de marcha:

A) cuando el conductor acciona el pedal del embrague.

B) en función de la velocidad programada por el conductor.

C) sin necesidad de la intervención del conductor.

D) cuando el conductor acciona un interruptor.

Cod: 7733 | Norma: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. Si observamos en el círculo de Kamm que la fuerza total equivale a la fuerza de frenado:

A) el camión frena perfectamente.

B) la rueda del camión se bloquea.

C) la rueda del camión no se bloquea.

D) se tiene fuerza de guiado lateral suficiente.

Cod: 2606 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Qué efectos tiene la carga sobre la posición del centro de gravedad y la estabilidad de un camión?

A) La carga provoca que baje el centro de gravedad del vehículo, incrementándose la probabilidad de vuelco.

B) La carga provoca que baje el centro de gravedad del vehículo, reduciéndose la probabilidad de vuelco.

C) La carga provoca que suba el centro de gravedad del vehículo, incrementándose la probabilidad de vuelco.

D) La carga provoca que suba el centro de gravedad del vehículo, reduciéndose la probabilidad de vuelco.

Cod: 6284 | Norma: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:D			3:C			4:B			5:B			6:B			7:C			8:C			9:C			10:A		
11:B			12:B			13:A			14:C			15:D			16:B			17:C			18:B			19:C			20:D		
21:B			22:A			23:C			24:B			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles