Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 2

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. En camiones de caja abierta, ¿dónde debe situarse la carga para reducir la resistencia del aire?

A) En la parte trasera de la caja.
B) En la parte delantera de la caja.
C) Lo más centrada posible en la caja.
D) Lo más elevada posible.

Cod: 976 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. En la estiba de un vehículo, ¿para qué sirve un torno?

A) Para rotar la mercancía sobre su eje.
B) Para comprimir una carga a granel.
C) Para subir o bajar la mercancía.
D) Para generar tensión sobre cinchas y cables.

Cod: 1054 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. Se denomina "aceleración" a la magnitud física que mide la variación:

A) de la velocidad de un camión respecto de la distancia recorrida.
B) de la velocidad de un camión respecto del tiempo.
C) del tiempo en relación con la distancia recorrida por un camión.
D) de la distancia recorrida respecto de la velocidad de un camión.

Cod: 1173 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un camión en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de…

A) aceleración.
B) peso.
C) velocidad.
D) fuerza.

Cod: 1174 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. Si se aumenta la altura de la carga, el centro de gravedad del camión:

A) se desplaza hacia arriba.

B) se mantiene en el mismo punto.

C) se desplaza hacia atrás.

D) se desplaza hacia abajo.

Cod: 1330 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿Cómo debe estar dispuesta la carga transportada en un vehículo?

A) Debe ser permitir la transferencia de masas para mantener el equilibrio de fuerzas durante la conducción.

B) Debe colocarse la más pesada sobre el eje de tracción para aprovechar la potencia del vehículo.

C) Debe colocarse la parte más voluminosa sobre el eje trasero para facilitar la visibilidad al conductor.

D) No debe comprometer la estabilidad.

Cod: 1728 | Norma: RD 1428/2003 Art. 14.1.b | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Qué es la guiñada?

A) Es una trayectoria real del camión más cerrada de la que debería realizar.

B) Es el movimiento giratorio alrededor del eje vertical del camión.

C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

D) Es una trayectoria real del camión más abierta de la que debería realizar.

Cod: 2069 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares de fuerzas. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares de fuerzas aplicadas a un camión es igual a cero?

A) Que la trayectoria del vehículo es recta.

B) Que el vehículo se encuentra en reposo.

C) Que puede haber aceleración o desaceleración dependiendo de la pendiente de la vía.

D) Que la trayectoria del vehículo es estable.

Cod: 2073 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares de fuerzas. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares de fuerzas aplicadas a un camión es distinta de cero?

A) Que el vehículo se mueve.

B) Que el vehículo se encuentra en reposo

C) Que la trayectoria del vehículo no es recta.

D) Que la trayectoria del vehículo es inestable.

Cod: 2074 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. Entre las fuerzas que intervienen en el movimiento de un camión, ¿cómo se denomina a la fuerza de la atracción terrestre?

A) Fuerza centrípeta.

B) Fuerza de presión vertical.

C) Fuerza de gravedad.

D) Fuerza de guiado interno.

Cod: 2075 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué son los pares de las ruedas y pares de inercia?

A) Unas fuerzas que intervienen sobre el eje vertical del camión.

B) Unas fuerzas que intervienen en el camión intentando conservar el sentido de giro que llevan las ruedas.

C) Unas fuerzas que intervienen sobre el eje horizontal del camión.

D) Unas fuerzas principalmente de aceleración que intervienen en el camión.

Cod: 2077 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Cómo actúa la fuerza de frenado en un camión?

A) Actúa paralela a la fuerza motriz.

B) Actúa perpendicular a la fuerza motriz.

C) Actúa en contra de la fuerza motriz.

D) Actúa a favor de la fuerza motriz.

Cod: 2079 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. En un camión, ¿qué es el balanceo?

A) Es el movimiento del vehículo que se produce cuando la velocidad angular o de giro de las ruedas no coinciden.

B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

D) Es un movimiento de giro sobre el eje vertical.

Cod: 2442 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. La resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa se denomina:

A) resistencia masadinámica.

B) balanceo.

C) resistencia a la aceleración.

D) resistencia por rozamiento.

Cod: 2450 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. En un camión en movimiento, ¿qué es el subviraje?

A) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.

B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

C) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.

D) Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.

Cod: 2452 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la fuerza termotecnia lateral.

B) la fuerza de solubilidad térmica.

C) la velocidad.

D) la fuerza termodinámica.

Cod: 2455 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la presión de inflado del neumático.

B) la fuerza de la atracción terrestre.

C) la fuerza de gravedad.

D) la fuerza submotriz.

Cod: 2457 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. El deslizamiento de las ruedas motrices de un camión puede darse:

A) por el cambio a una relación de marchas inferiores.
B) por entrada de impurezas gaseosas.
C) por una reducción paulatina de la velocidad.
D) por una fuerte aceleración o por un frenada excesiva.
Cod: 2460 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Qué función, entre otras, tiene el sistema de suspensión de un camión?

A) Proporcionar cierto confort.
B) Que las imperfecciones del terreno se transmitan al habitáculo.
C) Evitar el balanceo de la carrocería.
D) Evitar el cabeceo.
Cod: 2462 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?

A) Moderar la velocidad del vehículo.
B) Proporcionar cierto confort.
C) Aumentar la aceleración del vehículo.
D) Regular la presión de inflado.
Cod: 2463 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. El sistema de suspensión de un camión:

A) regula la presión de inflado.
B) evita que la rueda sufra un cierto deslizamiento.
C) evita que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.
D) controla el movimiento del vehículo en caso de aquaplaning.
Cod: 2464 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un camión?

A) La adecuada relación de engranajes del diferencial.
B) El perfil de la ruta.
C) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
D) La entrada de impurezas gaseosas.
Cod: 2563 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?

A) De la anchura del vehículo.
B) De la velocidad de transferencia del cambio.
C) De la carga electrostática.
D) De la anchura de la llanta.
Cod: 2566 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) De la anchura de la llanta.
C) De la fuerza de molaridad.
D) De la fuerza angular.
Cod: 2567 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre su eje longitudinal?

A) Cabeceo.

B) Derrape.

C) Guiñada.

D) Balanceo.

Cod: 2569 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:B			4:C			5:A			6:D			7:B			8:B			9:A			10:C		
11:B			12:C			13:B			14:C			15:A			16:C			17:A			18:D			19:A			20:B		
21:C			22:B			23:D			24:B			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles