Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 16

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de algunos de los ejes de un camión?

A) Sí.
B) No.
C) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
D) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.

Cod: 7608 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) produce el efecto de descenso térmico de temperatura.
B) provoca un aumento en la distancia de detención.
C) afecta positivamente en un aumento de la tracción.
D) reduce el efecto que provoca una pendiente descendente sobre la disminución de la velocidad del vehículo.

Cod: 7609 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. La sobrecarga en el eje delantero de un camión…

A) puede afectar en el aumento de la tracción.
B) provoca exceso de peso sobre el eje de dirección y puede hacer pesada la conducción.
C) disminuye la fuerza termotecnia lateral.
D) provoca una reducción de la distancia de detención.

Cod: 7611 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. La deriva del neumático de un camión es la variación:

A) de la velocidad de giro del neumático.
B) de la trayectoria como consecuencia de la deformación de la llanta y que afecta al apoyo de la cubierta.
C) de la trayectoria como consecuencia de la deformación del dibujo del neumático y que, en ningún caso, afecta al apoyo de la cubierta.
D) de la trayectoria como consecuencia de la deformación del flanco del neumático y que afecta al apoyo de la cubierta.

Cod: 7621 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. Para lograr poner en movimiento un camión cargado…

A) se requiere un mínimo de esfuerzo.
B) se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.
C) la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.
D) se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.
Cod: 7629 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. Cuando la fuerza disponible para poner en movimiento un camión es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento…

A) el motor se calará.
B) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15 %.
C) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5 %.
D) el vehículo se comenzará a mover normalmente.
Cod: 7630 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Qué se debe calcular para poder realizar un transporte de mercancías?

A) Si se dispone de espacio suficiente, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin.
B) El peso indeterminado de la carga.
C) La cantidad de mercancías que se pueden transportar.
D) El centro de gravedad de la carga.
Cod: 7651 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada cantidad de mercancías?

A) La masa insustancial de la mercancía.
B) El centro de gravedad de la carga.
C) Los trámites administrativos.
D) Que se dispone del espacio y el acondicionamiento necesario para alojar correctamente la mercancía transportada.
Cod: 7652 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) aumenta la fuerza atemporal.
B) puede tener efectos negativos durante la frenada.
C) puede tener efectos positivos para el control de la velocidad.
D) puede tener efectos negativos sobre las capacidades del conductor.
Cod: 7656 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión…

A) no puede dañar el eje de dirección.
B) no puede dañar a los neumáticos.
C) no afecta a la tracción.
D) provoca efectos negativos en la conducción y seguridad del vehículo.
Cod: 7657 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. De las fuerzas que se citan, ¿cuál se aplica a un camión en movimiento?

A) La fuerza de adherencia.
B) La fuerza de reducción.
C) La fuerza nula.
D) La fuerza de progresión.
Cod: 7660 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Cuál de los siguientes factores puede hacer variar el grado de rozamiento?

A) El estado y superficie de las zapatas.
B) La distancia de frenado.
C) El peso del camión.
D) La velocidad de trasferencia de masas.

Cod: 7669 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. Para poder calcular la carga útil de un camión es necesario:

A) sumar su MMA a su TARA.
B) restar la TARA de su MMA.
C) restar la MMA de la TARA.
D) cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.

Cod: 7681 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿Cómo se denominan las acciones o influencias que modifican el estado de movimiento o de reposo de un camión?

A) Fuerzas.
B) Resistencias.
C) Resortes.
D) Facultades.

Cod: 7701 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del camión?

A) Fuerzas.
B) Resistencias.
C) Resortes.
D) Facultades.

Cod: 7702 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?

A) Resistencia de los rodamientos.
B) Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
C) Resistencia a la pendiente.
D) Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

Cod: 7708 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. De los siguientes factores, ¿cuál puede reducir la resistencia del aire?

A) Que las ventanillas y trampillas estén abiertas.
B) Una regulación correcta de los deflectores.
C) Colocar los toldos de manera que puedan ondear fácilmente.
D) Instalar objetos con formas sobresalientes en la superficie del camión.

Cod: 7709 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. ¿Qué factor puede hacer variar el grado de rozamiento?

A) La potencia del motor.
B) Las previsiones meteorológicas.
C) La forma de conducir.
D) El estado y superficie de la calzada.

Cod: 7710 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. De las siguientes actuaciones que realiza el conductor de un camión, ¿cuál es correcta para reducir la resistencia a la aceleración?

A) Provocar aceleraciones excesivas, sobre todo en los arranques.

B) Reducir la presión de los neumáticos.

C) Mantener la distancia de seguridad para evitar frenadas bruscas.

D) Utilizar los frenos asiduamente, sobre todo en pendientes ascendentes.

Cod: 7711 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Cuál de los siguientes efectos es típico de una sobrecarga en el eje trasero del camión?

A) El desgaste normal de la banda de rodadura de los neumáticos.

B) Los esfuerzos excesivos para la suspensión trasera.

C) La falta de apoyo en el eje trasero.

D) La dureza en la dirección del vehículo.

Cod: 7712 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. Los camiones, a la entrada de una curva, tienden a:

A) subvirar.

B) sobrevirar.

C) derrapar.

D) volcar.

Cod: 7716 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Qué emplean para su funcionamiento los embragues hidráulicos?

A) La electricidad.

B) Un fluido, generalmente aceite.

C) La energía cinética de las ruedas.

D) La energía química de los gases del escape.

Cod: 65492 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. En cajas de cambio automático, ¿cómo se sincroniza una marcha más larga?

A) Mediante el pulsador de cambio.

B) A través el pedal del acelerador.

C) Usando la palanca de cambio.

D) Liberando el freno motor.

Cod: 65493 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿Afectan los sistema de transmisión automáticos al consumo de combustible del vehículo?

A) No, no afecta.

B) Incrementa el consumo en las pendientes ascendentes.

C) Incrementa el consumo en general.

D) Reduce el consumo.

Cod: 65494 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Cómo afecta el incremento de la presión sobre el pedal del acelerador a la selección de marchas en vehículo con sistema de transmisión automática?

A) Se produce el cambio a una marcha superior.

B) Acciona el avisador de cambio de marcha.

C) Se bloquea el incremento de velocidad hasta que se efectúe el cambio a una marcha superior.

D) No tiene interacción alguna en relación con el cambio de marcha.

Cod: 65496 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:B			3:B			4:D			5:C			6:A			7:C			8:D			9:B			10:D		
11:A			12:C			13:B			14:A			15:B			16:C			17:B			18:D			19:C			20:B		
21:A			22:B			23:B			24:C			25:A																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles