Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 15

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué se llama embalaje primario?

A) Es aquel que está en contacto directo con el producto.
B) Al que se realiza con materiales desechables como cartón, papel, etc.
C) Respecto de una carga, al que sea más ligero.
D) Al que se utiliza para transportar productos dentro de sus envases.
Cod: 7002 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Qué es el embalaje terciario o de transporte?

A) Aquel que protege al producto para el transporte y generalmente contiene varias unidades de producto individual.
B) Es la envoltura utilizada para contener uno o varios embalajes.
C) Aquel que protege al embalaje primario y no cumple una función ligada directamente al uso del producto.
D) Las cajas plegables o rígidas de cartón o de plástico.
Cod: 7003 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. Desde el punto de vista de su transporte material, las cargas pueden dividirse en:

A) grandes y pequeñas.
B) ligeras y pesadas.
C) divisibles e indivisibles.
D) verticales u horizontales.
Cod: 7004 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Cómo debe realizarse el transporte de líquidos envasados en botellas o bidones?

A) Tumbados.
B) Tumbados de forma transversal.
C) Procurando que estos se asienten sobre sus bases.
D) De forma longitudinal.
Cod: 7013 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades durante la conducción de un camión?

A) Sí, tanto circulando en pendientes ascendentes como descendentes.
B) Solo durante una frenada de emergencia.
C) No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.
D) Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.

Cod: 7057 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. Uno de los objetivos fundamentales de una correcta estiba es contrarrestar las fuerzas de inercia que actúan en las diferentes direcciones, pero, ¿cuándo actúan más estas fuerzas?

A) En los giros.
B) En las pendientes.
C) En los arranques o en frenazos intensos.
D) En las curvas.

Cod: 7213 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Para qué tipo de pisos están recomendadas las técnicas de sujeción directas?

A) Para cargas asentadas sobre pisos lisos.
B) Para cargas asentadas sobre pisos húmedos.
C) Para cargas asentadas sobre pisos engrasados.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7214 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Para qué tipo de transporte están indicados los toldos?

A) Para todo tipo de materiales.
B) Para mercancías peligrosas.
C) Para materiales sueltos o a granel.
D) Para grandes bultos.

Cod: 7216 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. ¿Para qué se emplean los tornos en la estiba?

A) Para reparar los elementos de sujeción.
B) Para tensar los elementos de sujeción (correas, cables y cadenas).
C) Sirven como medio auxiliar a la eslinga.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7218 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Se puede usar la eslinga como elemento de sujeción de la carga?

A) No.
B) Sí.
C) Solo si es una carga ligera.
D) Solo si es una carga poco voluminosa.

Cod: 7219 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Cómo se deben utilizar las cuñas para fijar la carga?

A) Apoyadas en las paredes de la caja del vehículo.
B) Fijadas a la parte delantera y trasera de la carga por medio de cables metálicos.
C) Apoyadas en el suelo de la caja del vehículo.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7220 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Cuál es la medida del palé europeo o europalé?

A) 1.000 x 700 milímetros.
B) 1.200 x 800 milímetros.
C) 1.400 x 900 milímetros.
D) 1.500 x 1.000 milímetros.
Cod: 7225 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. ¿Cuál es la medida del palé universal o isopalé?

A) 1.500 x 1.200 milímetros.
B) 1.600 x 1.200 milímetros.
C) 1.200 x 1.000 milímetros.
D) 1800 x 1.200 milímetros.
Cod: 7226 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿Cuál es el problema del palé de madera con relación a la normativa internacional?

A) Obliga a que la madera utilizada sea de haya.
B) Obliga a tratar la madera para su fortalecimiento.
C) Obliga a reciclar la madera utilizada en los palés.
D) Obliga a tratar la madera que se destina a exportación para su desbacterización.
Cod: 7227 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Cuál es la principal ventaja del palé de cartón?

A) La garantía de higiene al tratarse de un producto desechable.
B) Su coste.
C) Es varias veces reutilizable.
D) El palé de cartón no existe.
Cod: 7228 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Qué capacidad de carga puede soportar el palé metálico?

A) 2.000 kg de peso.
B) 1.000 kg de peso.
C) 3.000 kg de peso.
D) 2.500 kg de peso.
Cod: 7229 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿Cuál es la función del entoldado?

A) Refuerza la sujeción de la mercancía y contribuye a limitar sus deslizamientos durante el viaje.
B) Protege las mercancías transportadas de las inclemencias atmosféricas.
C) Evita el desprendimiento de una parte de la carga y el riesgo consiguiente de daños.
D) Las tres respuestas anteriores son correctas.
Cod: 7230 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. Según determinan las condiciones generales de contratación, ¿quién es el responsable de las operaciones de entoldado y desentoldado del vehículo?

A) El expedidor.
B) El cargador.
C) El transportista.
D) El consignatario.
Cod: 7231 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 4.15 | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Cómo se denomina a la suma de las masas del vehículo motor cargado y del remolque arrastrado cargado para su utilización por las vías públicas?

A) Masa máxima del conjunto (MMC).
B) Masa máxima técnica del conjunto (MMTC).
C) Masa máxima autorizada del conjunto (MMC).
D) Masa técnica autorizada del conjunto (MTAC).

Cod: 7279 | Norma: RD 2822/1998 Anexo IX, 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Qué se debe tener en cuenta para poder realizar un transporte de mercancías?

A) Las masas máximas permitidas.
B) Los trámites administrativos.
C) Calcular el teorema de Kamm.
D) Hacer una comprobación previa del transporte.

Cod: 7551 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Cómo afecta a la estabilidad del camión el correcto uso del freno de servicio?

A) Aumentando la distancia de frenado.
B) Disminuyendo la eficacia de frenado.
C) Evitando el desplazamiento excesivo de la carga.
D) Provocando un desplazamiento excesivo de la carga.

Cod: 7588 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un camión en movimiento?

A) La fuerza electromotriz.
B) La fuerza intermolecular.
C) La fuerza termotecnia lateral.
D) Las fuerzas de guiado lateral que conservan la dirección del vehículo.

Cod: 7602 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Qué fuerza intervine en el movimiento de un camión?

A) La fuerza segmentarial cónica.
B) La fuerza intermolecular.
C) La fuerza electromotriz.
D) La fuerza de adherencia que resulta de la fricción y de la atracción.

Cod: 7604 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. La sobrecarga del eje de un camión…

A) puede tener efectos negativos al frenar.
B) afecta considerablemente a la fuerza termotecnia lateral.
C) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
D) puede tener efectos positivos para controlar la velocidad.

Cod: 7606 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. La sobrecarga del eje de un camión…

A) puede tener efectos negativos al controlar la velocidad.
B) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
C) hace que el centro de gravedad sea más estable.
D) ayuda a controlar la velocidad durante una pendiente descendente prolongada.

Cod: 7607 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:A			3:C			4:C			5:A			6:C			7:D			8:C			9:B			10:B		
11:C			12:B			13:C			14:D			15:A			16:A			17:D			18:C			19:C			20:A		
21:C			22:D			23:D			24:A			25:A																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles