Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 14

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿En qué consiste la fuerza de frenado?

A) Es la que conserva la dirección del camión.
B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
D) Es la que resulta de la resistencia al aire.
Cod: 2876 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. Si la resultante de las fuerzas de frenado y de guiado lateral se encuentran dentro del círculo de Kamm, el camión:

A) pierde estabilidad.
B) es imposible de controlar.
C) puede dirigirse sin problemas.
D) sufre un accidente.
Cod: 2878 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. Según el círculo de Kamm, ¿qué sucede si aumenta la fuerza de frenado?

A) Que la fuerza de guiado desaparece.
B) Que la fuerza de guiado lateral disminuye.
C) Que la fuerza de guiado se multiplica.
D) Que la fuerza de guiado aumenta.
Cod: 2879 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

A) Al frenar el camión, solamente.
B) Al acelerar el camión, solamente.
C) Al cambiar de marcha.
D) Al acelerar o frenar el camión.
Cod: 3555 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. En el momento de frenar al camión se sobrecarga el eje delantero, ¿qué sucede en el eje trasero?

A) Se mantiene igual.
B) Se sobrecarga.
C) Se aligera.
D) Los neumáticos sufren un deslizamiento.

Cod: 5600 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del camión?

A) El mínimo posible.
B) El máximo posible.
C) No se tiene que transferir ningún peso.
D) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

Cod: 5602 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. Para garantizar la correcta estiba de la carga, ¿cuál de las siguientes condiciones se debe cumplir?

A) No exceder la MMA.
B) La carga debe ser redistribuida después de una descarga parcial.
C) No limitar, ni siquiera parcialmente, la visibilidad del conductor.
D) Las tres condiciones anteriores son correctas.

Cod: 5852 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. La fuerza centrífuga es la fuerza que tiende a:

A) empujar al camión hacia el interior de la curva que está trazando.
B) detener al camión al entrar en una curva.
C) empujar al camión hacia el exterior de la curva que está trazando.
D) mantener al camión en línea recta al entrar en una curva.

Cod: 5950 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. De los siguientes factores, ¿cuál influye en el grado de rozamiento?

A) La presión de los neumáticos.
B) La pendiente de la calzada.
C) El tamaño del frontal del camión.
D) El diseño de las superficies del camión.

Cod: 6251 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Por qué se produce resistencia al acelerar o frenar el camión?

A) Porque aumentan las turbulencias.
B) Porque el rozamiento se hace más intenso.
C) Por la deceleración.
D) Debido a la inercia de la masa del vehículo.

Cod: 6258 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué factores intervienen para producir la resistencia a la pendiente?

A) El grado de la pendiente y la masa total del camión.
B) El grado de la pendiente y la climatología.
C) El firme de la pendiente y el volumen de la carga.
D) La fuerza de tracción.

Cod: 6260 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

A) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.

B) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.

C) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.

D) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Cod: 6275 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. Si el conductor de un camión observa que pierde velocidad al subir una pendiente, ¿cómo deberá proceder?

A) Cambiando a una marcha más corta e intentando saltarse algunas marchas con el fin de reducir el número de cambios.

B) Realizando cuantos más cambios de marcha mejor hasta llegar a las marchas más cortas.

C) Pisando el acelerador lo más posible para que no necesite cambiar de marcha el vehículo.

D) No cambiando a una marcha más corta, en ningún caso, pues en el momento del cambio se pierde velocidad.

Cod: 6276 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿Qué efectos tiene la carga sobre la posición del centro de gravedad y la estabilidad de un camión?

A) La carga provoca que baje el centro de gravedad del vehículo, incrementándose la probabilidad de vuelco.

B) La carga provoca que baje el centro de gravedad del vehículo, reduciéndose la probabilidad de vuelco.

C) La carga provoca que suba el centro de gravedad del vehículo, incrementándose la probabilidad de vuelco.

D) La carga provoca que suba el centro de gravedad del vehículo, reduciéndose la probabilidad de vuelco.

Cod: 6284 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. ¿Qué es la carga útil de un camión?

A) La masa resultante de restar la tara de la Masa Máxima Autorizada.

B) La masa del vehículo con su equipo fijo autorizado.

C) La carga que cabe en un vehículo.

D) La suma de la tara y la carga.

Cod: 6290 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Qué se entiende por subviraje en una curva tomada por un camión?

A) La trayectoria real es más abierta que la que debería realizar.

B) La trayectoria real es más cerrada que la que debería realizar.

C) La trayectoria del camión cuando cambia de carril.

D) El vuelco del camión al tomar la curva frenando.

Cod: 6899 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿Qué se entiende por sobreviraje en una curva tomada por un camión?

A) La trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.

B) La trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.

C) La trayectoria del camión cuando cambia de carril.

D) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

Cod: 6900 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. La energía acumulada por un camión en movimiento depende:

A) solo de su masa.
B) solo de su velocidad.
C) de su masa y de su velocidad.
D) de su capacidad de aceleración.
Cod: 6927 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Qué es una guiñada?

A) El movimiento de giro sobre el eje longitudinal.
B) El movimiento de giro sobre el eje transversal.
C) El movimiento de giro sobre el eje central.
D) El movimiento de giro sobre el eje vertical.
Cod: 6938 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. El correcto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto, ¿a qué afecta de manera directa?

A) A la velocidad del vehículo solamente.
B) A la seguridad y al rendimiento del vehículo.
C) A la maniobrabilidad del vehículo solamente.
D) A la reducción del consumo de combustible y del tiempo de trabajo.
Cod: 6995 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿A qué afecta directamente el incorrecto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto?

A) A la carga exclusivamente.
B) Al incremento del tiempo necesario para realizar el porte.
C) A la disminución de la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo, incrementándose el riesgo de accidente.
D) Al aumento del consumo de combustible.
Cod: 6996 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. En un camión, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?

A) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
B) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
C) Puede hacer pesada la conducción e incrementar el consumo de combustible.
D) Puede desequilibrar la conducción.
Cod: 6998 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. En el supuesto de que un mismo camión transporte dos o más mercancías diferentes, ¿qué acción es correcta?

A) No colocar las mercancías más pesadas sobre las ligeras.
B) Dejar los huecos existentes entre mercancías de distintos embalajes.
C) Cargar mercancías peligrosas junto a otras que no lo sean.
D) Ninguna de las tres acciones anteriores es correcta.
Cod: 6999 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿Cómo se denomina al recipiente hecho de cualquier material y de diversas formas, concebido para contener mercancías y destinado a individualizar, dosificar, conservar, presentar y describir unitariamente los objetos que contiene?

A) Embalaje.

B) Bulto.

C) Envase.

D) Cubierta.

Cod: 7000 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Cómo se puede describir el embalaje?

A) Como cualquier material de diversas formas concebido para contener mercancías.

B) Como cualquier medio material destinado a proteger una mercancía para su expedición o su conservación en depósitos o almacenes.

C) Es el recipiente destinado a individualizar, conservar y presentar la mercancía.

D) Es una plataforma de carga.

Cod: 7001 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:C			3:B			4:D			5:C			6:A			7:D			8:C			9:A			10:D		
11:A			12:D			13:A			14:B			15:A			16:A			17:B			18:C			19:D			20:B		
21:C			22:B			23:A			24:C			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles