Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 13

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo, ¿qué supone?

A) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
B) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
C) Incrementa el riesgo en las curvas.
D) Disminuye el riesgo en las curvas.
Cod: 2803 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Qué sucede cuando se coloca el mayor peso en la parte superior de la carga?

A) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
B) El centro de gravedad se eleva.
C) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
D) Disminuye el riesgo en las curvas.
Cod: 2807 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. ¿Se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras?

A) No.
B) No, porque se incrementa el riesgo en las curvas.
C) Sí, porque se consigue mayor velocidad de crucero.
D) Sí, porque hay menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
Cod: 2808 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. Para incrementar la seguridad…

A) se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
B) se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
C) se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.
D) se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.
Cod: 2809 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Qué se debe hacer para incrementar la seguridad?

A) Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
B) Colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
C) Distribuir la carga de manera que quede lo más alta posible.
D) Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más baja posible.
Cod: 2810 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. En un camión, el desgaste prematuro de los neumáticos es una característica típica:

A) de la sobrecarga en el eje delantero, no así del eje trasero.

B) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

C) de la sobrecarga en el eje trasero, no así del eje delantero.

D) El desgaste prematuro de los neumáticos no produce sobrecarga sobre ningún eje.

Cod: 2817 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. El incorrecto comportamiento del camión durante el frenado es una característica típica:

A) de la correcta estiba de la carga.

B) de la correcta presión de inflado.

C) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.

D) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

Cod: 2819 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje delantero de un camión?

A) El sobrecalentamiento de los frenos.

B) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera.

C) La suavidad de la dirección del vehículo.

D) La falta de apoyo en el eje delantero.

Cod: 2820 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje delantero del camión?

A) La falta de apoyo en el eje delantero.

B) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.

C) El desgaste prematuro de los neumáticos.

D) La suavidad de la dirección del vehículo.

Cod: 2821 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje trasero del camión?

A) El sobrecalentamiento de los frenos.

B) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

C) La dureza en la dirección del vehículo.

D) La falta de apoyo en el eje delantero y el desgaste prematuro de los neumáticos debido al deslizamiento.

Cod: 2822 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje trasero del camión?

A) El sobrecalentamiento de los frenos.

B) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.

C) La dureza en la dirección del vehículo.

D) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

Cod: 2823 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Cómo se denomina el arte de colocar la carga para ser transportada de la mejor manera?

A) Balanceo.

B) Estiba.

C) Cabeceo.

D) Guiñada.

Cod: 2825 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

A) para ser transportada con un máximo de seguridad para el vehículo.
B) de forma transversal a la caja del vehículo.
C) de forma longitudinal a la caja del vehículo.
D) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.
Cod: 2826 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

A) de forma longitudinal a la caja del vehículo.
B) con espacios de, al menos, cuatro centímetros entre los bultos.
C) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.
D) para ser transportada con un máximo de seguridad para el personal del vehículo.
Cod: 2827 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

A) con espacios de, al menos, cuatro centímetros entre los bultos.
B) ocupando el mínimo espacio posible.
C) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.
D) de la forma que predomine la rentabilidad económica.
Cod: 2828 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

A) reduciendo al mínimo el tiempo de carga y descarga.
B) de forma que nunca se superpongan más de 5 bultos.
C) de forma transversal a la caja del vehículo.
D) de forma longitudinal a la caja del vehículo.
Cod: 2830 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. Si la suma de fuerzas y pares a que puede estar sometido un camión fuese igual a cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?

A) Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
B) Que se encontraría en reposo.
C) Que se movería solo a la derecha.
D) Que se movería solo a la izquierda.
Cod: 2831 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. Si la suma de fuerzas y pares a que puede estar sometido un camión fuese distinta de cero, ¿qué repercusión tendría sobre su movimiento?

A) Que se movería en la dirección definida por la fuerza resultante de la suma.
B) Que se encontraría en reposo.
C) Que se movería solo a la derecha.
D) Que se movería solo a la izquierda.
Cod: 2832 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. Cuando un camión se encuentra inmóvil, la suma de las fuerzas y los pares es:

A) igual a cero.
B) desigual a cero.
C) igual a diez.
D) igual a cien.
Cod: 2833 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en el movimiento de un camión?

A) La fuerza mayor.
B) La fuerza menor.
C) La fuerza motriz.
D) La fuerza nula.

Cod: 2835 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un camión?

A) La fuerza mayor.
B) La fuerza de frenado.
C) La fuerza menor.
D) La fuerza nula.

Cod: 2836 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Qué fuerzas intervienen en un camión?

A) La fuerza menor.
B) La fuerza mayor.
C) La fuerza nula.
D) La fuerza de guiado lateral.

Cod: 2871 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en un camión?

A) La fuerza de adherencia.
B) La fuerza mayor.
C) La fuerza menor.
D) La fuerza nula.

Cod: 2872 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un camión?

A) La fuerza de hipótesis.
B) La fuerza electromagnética.
C) La fuerza de compresión.
D) La fuerza motriz.

Cod: 2874 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿En qué consiste la fuerza de adherencia?

A) Es la que conserva la dirección del camión.
B) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
C) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
D) Es la que resulta de la resistencia al aire.

Cod: 2875 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:B			3:D			4:D			5:D			6:B			7:D			8:A			9:C			10:D		
11:B			12:B			13:A			14:D			15:B			16:A			17:B			18:A			19:A			20:C		
21:B			22:D			23:A			24:D			25:C																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles