Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 12

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Cuanto mayor sea el peso del camión…

A) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
B) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
C) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
D) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
Cod: 2665 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad del camión?

A) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
B) Que las turbulencias se suprimen.
C) Que se reduce la potencia.
D) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.
Cod: 2666 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un camión?

A) Que se requiere un incremento de potencia.
B) Que las turbulencias son menores.
C) Que la succión del aire es menos potente.
D) Que se requiere una disminución de la potencia.
Cod: 2668 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. A medida que aumenta la velocidad:

A) se requiere una disminución de la potencia.
B) el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
C) las turbulencias son menores.
D) el camión tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.
Cod: 2669 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. En los camiones, la caja de cambios o caja de velocidades es el elemento encargado de:

A) conectar el motor con el sistema de transmisión.

B) convertir la velocidad lineal en velocidad de giro.

C) convertir la energía cinética en energía potencial.

D) reducir el rozamiento termodinámico.

Cod: 2670 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿En qué puede convertir la velocidad de giro del cigüeñal el conductor de un camión mediante la caja de cambios, a través de las diferentes relaciones de engranajes?

A) En aceleración del embrague.

B) En distintas velocidades de giro en las ruedas.

C) En energía potencial.

D) En calor termodinámico.

Cod: 2671 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿De qué depende fundamentalmente la utilización de la caja de cambios?

A) De la velocidad del camión, solamente.

B) Del tipo de neumáticos.

C) De la velocidad del camión y de las prestaciones del motor.

D) De las prestaciones del motor, solamente.

Cod: 2677 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. Cuando la utilización de la caja de cambios del camión permite circular con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor:

A) se incrementa la aceleración.

B) se disminuye la velocidad.

C) se aprovecha al máximo el empuje del motor.

D) se obtiene el máximo consumo.

Cod: 2678 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. ¿Qué implica el hecho de circular con un camión con más carga en una pendiente ascendente?

A) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse menos cambios.

B) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse más cambios.

C) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse más cambios.

D) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que tendrán que realizarse menos cambios.

Cod: 2682 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Qué implica el hecho de circular con un camión con más carga en una pendiente ascendente?

A) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más rápida.

B) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más lenta.

C) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más rápida.

D) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más lenta.

Cod: 2683 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un camión durante una subida:

A) llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido más.

B) llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido menos.

C) llegará antes a la cumbre habiendo consumido más.

D) llegará antes a la cumbre habiendo consumido menos.

Cod: 2687 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. La carga útil de un camión es…

A) la masa que se alcanza con aceleración máxima.

B) la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.

C) la masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.

D) la masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

Cod: 2689 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. La carga que puede transportar un camión, resultante de restar la tara de su Masa Máxima Autorizada, se denomina:

A) carga máxima autorizada.

B) carga máxima técnicamente admisible.

C) carga útil.

D) carga máxima residual.

Cod: 2690 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿En qué momento se produce el deslizamiento de un neumático?

A) Cuando llueve mucho.

B) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión.

C) Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del camión.

D) Cuando está nevando.

Cod: 2728 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. En un camión, el deslizamiento de un neumático puede darse:

A) por aceleración únicamente.

B) por frenada únicamente.

C) por aceleración o por frenada.

D) en cualquier circunstancia.

Cod: 2729 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. A igualdad de fuerza lateral, un camión alto:

A) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.

B) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.

C) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.

D) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.

Cod: 2731 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿En qué consiste el balanceo de un camión?

A) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

B) En el movimiento de giro sobre el eje vertical.

C) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

D) En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.

Cod: 2732 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. ¿Cómo se denomina el sistema que aumenta o disminuye la guiñada para que el camión se mantenga en la trayectoria que marcan las ruedas?

A) Control de estabilidad.

B) La anchura del neumático.

C) Sistema de suspensión.

D) El dibujo del neumático.

Cod: 2734 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Qué se entiende por trayectoria real del camión más abierta de la que debería realizar?

A) Cabeceo.

B) Guiñada.

C) Sobreviraje.

D) Subviraje.

Cod: 2737 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Qué es el volumen útil de un camión?

A) El espacio concebido y adaptado para el transporte de mercancía.

B) La parte utilizable del volumen.

C) El resultado de multiplicar las dimensiones de longitud, anchura y altura exteriores de la caja del vehículo.

D) El espacio concebido y adaptado para alojar las herramientas imprescindibles.

Cod: 2793 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿A qué afecta la distribución incorrecta de la carga?

A) A la fuerza termotecnia lateral.

B) A la maniobrabilidad del vehículo.

C) A la velocidad máxima conseguida.

D) Al porcentaje de nitrógeno.

Cod: 2797 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. Una incorrecta distribución de la carga:

A) afecta a la aportación de nitrógeno.

B) afecta a la aceleración máxima conseguida.

C) provoca un aumento en el riesgo de accidente.

D) afecta al peso específico de la carga.

Cod: 2798 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Qué es la distribución de la carga en el vehículo?

A) La parte del peso total que cada eje soporta.

B) El peso específico de la carga.

C) La fuerza termotecnia lateral.

D) Es lo mismo que calcular el centro de gravedad de la carga.

Cod: 2799 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. La diferencia entre las cargas sobre la rueda derecha e izquierda de un mismo eje no debería sobrepasar:

A) el 50 % de la carga total sobre el eje.

B) el 3 % de la carga total sobre el eje.

C) el 15 % de la carga total sobre el eje.

D) No debe existir ninguna diferencia.

Cod: 2800 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. Para garantizar la buena tracción del vehículo:

A) al menos un 50 % del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.
B) al menos un 40 % del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.
C) la carga no debe estar distribuida por igual.
D) al menos un 20 % del peso del vehículo debería descansar sobre los ejes con dirección.

Cod: 2801 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:C			2:D			3:A			4:D			5:A			6:B			7:C			8:C			9:B			10:B		
11:D			12:B			13:C			14:B			15:C			16:D			17:A			18:A			19:D			20:A		
21:B			22:C			23:A			24:B			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles