Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 11

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.
B) Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el camión pierde estabilidad.
C) Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.
D) Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el camión gana estabilidad.

Cod: 2600 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. Si observamos en el círculo de Kamm que aumenta la fuerza de frenado:

A) el camión gana estabilidad.
B) el camión ni gana ni pierde estabilidad.
C) el camión pierde estabilidad, puesto que disminuye la fuerza de guiado lateral.
D) el camión gana estabilidad, puesto que disminuye la fuerza de guiado lateral.

Cod: 2601 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. Según el círculo de Kamm, si aumenta la fuerza de frenado en curva,:

A) la fuerza de guiado lateral aumenta.
B) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
C) la fuerza de guiado lateral disminuye.
D) el camión nunca pierde estabilidad.

Cod: 2602 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:

A) el camión pierde estabilidad.
B) el camión ni gana ni pierde estabilidad.
C) el camión gana estabilidad.
D) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

Cod: 2603 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. Según el círculo de Kamm, si disminuye la fuerza de frenado en curva,:

A) el camión ni gana ni pierde estabilidad.
B) la fuerza de guiado lateral aumenta.
C) la fuerza de guiado lateral disminuye.
D) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
Cod: 2604 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

A) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se desbloquea y es posible controlar la dirección del camión.
B) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y no es posible controlar la dirección del camión debido a la falta de fuerza de guiado lateral.
C) Que, si la fuerza total es mucho mayor que la fuerza de frenado, la rueda circula libremente sin bloqueos.
D) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y la dirección del camión se controla perfectamente.
Cod: 2605 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. Según el círculo de Kamm, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado:

A) el camión frena perfectamente.
B) la rueda no se bloquea.
C) no es posible controlar la dirección del camión puesto que falta fuerza de guiado lateral y la rueda se bloquea.
D) es posible controlar la dirección del camión debido a que la rueda se bloquea.
Cod: 2608 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre otra?

A) Fuerza termodinámica.
B) Fuerza motriz.
C) Fuerza de gravedad.
D) Rozamiento.
Cod: 2628 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. La resistencia del aire actúa siempre:

A) en el mismo sentido que la trayectoria del camión.
B) en sentido perpendicular a la fuerza motriz.
C) en sentido oblicuo a su trayectoria.
D) en sentido opuesto al movimiento del camión.
Cod: 2629 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Cuándo se habla de apoyos largos?

A) Cuando la curva no permite que el camión circule con la caja muy vacía.
B) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.
C) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la mínima posible.
D) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
Cod: 2633 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. Cuando el apoyo de un camión pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro, se habla de:

A) un cambio de apoyo.
B) apoyos simétricos.
C) apoyos altos.
D) apoyos largos.

Cod: 2636 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido, se habla de:

A) apoyos largos.
B) apoyos cortos.
C) apoyos débiles.
D) apoyos fuertes.

Cod: 2637 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. ¿Cuándo se produce el balanceo?

A) Cuando hay aceleraciones fuertes.
B) Cuando llueve mucho.
C) Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.
D) Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.

Cod: 2639 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. El balanceo es tanto mayor cuanto:

A) menor es la distancia entre el centro de gravedad del camión y el eje de balanceo.
B) mayor es la lluvia.
C) mayor es la distancia entre el centro de gravedad del camión y el eje de balanceo.
D) menor sea la fuerza lateral experimentada por el camión.

Cod: 2640 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. El cabeceo es tanto mayor cuanto:

A) menor sea la frenada.
B) más bajo esté el centro de gravedad del camión.
C) más alto esté el centro de gravedad del camión.
D) menor sea la aceleración.

Cod: 2642 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del camión en una curva,:

A) el vehículo permanece estable.
B) el vehículo subvira.
C) el vehículo sobrevira.
D) el vehículo reduce la velocidad.

Cod: 2643 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿Qué es la resistencia por rozamiento?

A) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
B) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
C) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
D) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Cod: 2644 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

A) Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
B) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
C) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
D) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.
Cod: 2645 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. ¿Qué es la resistencia a la aceleración?

A) Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
B) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
C) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
D) Es la forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento.
Cod: 2646 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie del neumático de un camión y la calzada se denomina:

A) resistencia por rozamiento.
B) desplazamiento de masas.
C) fuerza de molaridad.
D) resistencia a la pendiente.
Cod: 2649 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. La forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento de un camión se denomina:

A) fuerza termotecnia lateral.
B) balanceo.
C) resistencia a la aceleración.
D) resistencia a la pendiente.
Cod: 2653 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) De la velocidad.
B) Del desplazamiento de masas lineales.
C) De la fuerza de molaridad.
D) De la fuerza atemporal.
Cod: 2655 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) Del centro de gravedad.
C) Del porcentaje de nitrógeno.
D) Del estado y superficie de la calzada.
Cod: 2658 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿Cómo se denomina uno de los efectos que provoca la resistencia del aire y que hace que el camión tenga que realizar un esfuerzo para avanzar?

A) Desplazamiento de masas transversales.
B) Turbulencias.
C) Balanceo del motor.
D) Desplazamiento del centro de gravedad.
Cod: 2663 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. Cuanto mayor sea la velocidad del camión…

A) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
B) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
C) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
D) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

Cod: 2664 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:C			3:C			4:C			5:B			6:B			7:C			8:D			9:D			10:B		
11:A			12:A			13:C			14:C			15:C			16:C			17:A			18:B			19:C			20:A		
21:D			22:A			23:D			24:B			25:A																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles