Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 10

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿Qué es el apoyo?

A) Es un término que sirve para explicar una fase por la que pasa el camión al tomar una curva.
B) Se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del vehículo
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
D) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

Cod: 2440 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. En un camión, ¿qué es el cabeceo?

A) Es el movimiento vertical de la carga.
B) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
C) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
D) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.

Cod: 2443 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. La fuerza que se opone al avance de un camión a través del aire se denomina:

A) resistencia por rozamiento.
B) resistencia aerodinámica.
C) fuerza de molaridad.
D) fuerza centrípeta.

Cod: 2449 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. En un camión en movimiento, ¿qué es el sobreviraje?

A) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
B) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
C) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
D) Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.

Cod: 2451 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Cómo se denomina el término que sirve para explicar una fase por la que pasa el camión al tomar una curva?

A) Fuerza termotecnia lateral.
B) Apoyo.
C) Guiñada.
D) Balanceo.

Cod: 2453 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la fuerza termodinámica.
B) la fuerza segmentarial cónica.
C) la fuerza motriz.
D) la carga del vehículo.

Cod: 2456 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. La deriva del neumático de un camión depende de:

A) la presión de inflado del neumático.
B) la fuerza de la atracción terrestre.
C) la fuerza de gravedad.
D) la fuerza submotriz.

Cod: 2457 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. La deriva del neumático de un camión depende:

A) de la distancia de aceleración.
B) del perfil del neumático.
C) de la fuerza de molaridad.
D) del coeficiente aerodinámico.

Cod: 2458 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. ¿Qué se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión?

A) El deslizamiento.
B) La deriva.
C) El balanceo.
D) La guiñada.

Cod: 2459 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. El deslizamiento de las ruedas motrices de un camión puede darse:

A) por el cambio a una relación de marchas inferiores.
B) por entrada de impurezas gaseosas.
C) por una reducción paulatina de la velocidad.
D) por una fuerte aceleración o por un frenada excesiva.

Cod: 2460 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. El sistema de suspensión de un camión:

A) regula la presión de inflado.
B) evita que la rueda sufra un cierto deslizamiento.
C) evita que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.
D) controla el movimiento del vehículo en caso de aquaplaning.

Cod: 2464 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. ¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un camión?

A) Permitir el empleo de compuestos más blandos que proporcionen una menor adherencia.
B) Controlar la generación de calor asociada a la deformación.
C) Moderar la velocidad del vehículo.
D) Evitar que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.

Cod: 2465 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?

A) De la anchura del vehículo.
B) De la velocidad de transferencia del cambio.
C) De la carga electrostática.
D) De la anchura de la llanta.

Cod: 2566 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?

A) De la fuerza termotecnia lateral.
B) De la anchura de la llanta.
C) De la fuerza de molaridad.
D) De la fuerza angular.

Cod: 2567 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. Cuando los neumáticos de un camión no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden contacto con el suelo, se habla de:

A) fuerza de deriva.
B) fuerza transversal dinámica.
C) aquaplaning.
D) balanceo.

Cod: 2568 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre su eje longitudinal?

A) Cabeceo.
B) Derrape.
C) Guiñada.
D) Balanceo.

Cod: 2569 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del camión sobre el eje transversal a la marcha?

A) Cabeceo.
B) Derrape lateral.
C) Desplazamiento de masas.
D) Guiñada.

Cod: 2570 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. Si, al trazar una curva, la trayectoria del camión es de menor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

A) Histéresis.
B) Deslizamiento.
C) Sobreviraje.
D) Subviraje.

Cod: 2572 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. Si, al trazar una curva, la trayectoria del camión es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

A) Sobreviraje.

B) Deslizamiento lateral.

C) Guiñada.

D) Subviraje.

Cod: 2573 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un camión, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

A) Carga útil.

B) Masa de cálculo de resistencia.

C) Masa radial.

D) Masa neta de transporte.

Cod: 2586 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Cómo se denomina a la representación simplificada de lo que ocurre en una rueda de un camión en movimiento?

A) Tabla de histéresis.

B) Curvas de Oligorueda.

C) Círculo de Kamm.

D) Diagrama hiático.

Cod: 2591 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?

A) Fuerzas de atracción terrestre y rozamiento.

B) Fuerzas de gravedad y resistencia aerodinámica.

C) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.

D) Fuerzas dinámicas, de resistencia y estáticas.

Cod: 2592 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?

A) Fuerzas de resistencia del aire.

B) Fuerzas de termotecnia lateral.

C) Fuerzas centrífugas o fuerzas laterales.

D) Fuerzas termodinámicas.

Cod: 2593 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:

A) las ruedas del camión no tienen alta capacidad de carga.

B) las ruedas del camión convierten el movimiento de avance en giro.

C) esa rueda pierde adherencia.

D) el camión se halla en condiciones estables.

Cod: 2595 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. ¿Qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm para que el camión pueda ser dirigido sin problemas?

A) La fuerza de la atracción terrestre.

B) La fuerza de guiado lateral.

C) La fuerza atemporal.

D) La fuerza de solubilidad térmica.

Cod: 2598 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:A			2:C			3:B			4:D			5:B			6:D			7:A			8:B			9:A			10:D		
11:C			12:D			13:D			14:B			15:C			16:D			17:A			18:C			19:D			20:A		
21:C			22:C			23:C			24:C			25:B																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles