Mercancías / Objetivo 1.4: Ampliación CAP Mercancías – 1

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones
Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. ¿A qué se debe la resistencia a la aceleración?

A) A la máxima velocidad del camión.
B) A la inercia de la masa del camión.
C) Al estado de la superficie de la calzada.
D) A la fuerza aerodinámica.
Cod: 10 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

2. ¿Cómo se define la deceleración de un camión?

A) Aceleración continua.
B) Aceleración negativa.
C) Aceleración discontinua.
D) Aceleración positiva.
Cod: 14 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

3. El cálculo del volumen útil de la caja de un camión es el resultado de:

A) multiplicar el peso por la altura de la carga.
B) multiplicar la longitud, la anchura y la altura interiores de la caja.
C) sumar la longitud, la anchura y la altura de la caja.
D) multiplicar el peso por el resultado de la suma de la anchura y de la altura de la carga.
Cod: 62 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

4. ¿Cómo se define el sobreviraje?

A) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
B) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
C) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria curva.
D) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria recta.
Cod: 70 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿Cómo se define el subviraje?

A) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
B) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
C) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado.
D) Es la trayectoria de un camión cuando cambia de carril.
Cod: 71 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

6. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un camión sobre su eje longitudinal?

A) Cabeceo.
B) Balanceo.
C) Sobreviraje.
D) Subviraje.
Cod: 91 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

7. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un camión sobre un eje transversal a la marcha?

A) Balanceo.
B) Cabeceo.
C) Subviraje.
D) Sobreviraje.
Cod: 92 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

8. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un camión?

A) Deslizamiento.
B) Deriva del neumático.
C) Fuerza de frenado.
D) Histéresis.
Cod: 114 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. Entre las fuerzas que se oponen al movimiento de un camión, ¿qué dos efectos produce la resistencia del aire o fuerza aerodinámica?

A) La resistencia al avance y las turbulencias.
B) Los impactos frontales y laterales.
C) La resistencia al avance y los impactos frontales.
D) Las turbulencias y los impactos laterales.
Cod: 279 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

10. ¿Qué pares tratan de girar a un camión en torno a su eje geométrico vertical?

A) Los pares de las ruedas.
B) Los pares de viraje.
C) Los pares de inercia.
D) Los pares de frenado.
Cod: 360 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

11. ¿Qué utilidad tiene la madera en la estiba de una mercancía?

A) Aumentar el peso de la carga.
B) Elevar la posición de la carga.
C) Separar los materiales pesados de los ligeros.
D) Rellenar huecos entre materiales y fabricar apoyos o cuñas.
Cod: 448 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

12. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del camión:

A) disminuye.
B) aumenta.
C) aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
D) no sufre alteraciones.
Cod: 500 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. En una distribución correcta de la carga en la caja de un camión:

A) las partes más ligeras estarán encima de las más pesadas.
B) las partes más pesadas estarán detrás de las más ligeras.
C) las partes más ligeras estarán debajo de las más pesadas.
D) las partes más pesadas y más ligeras se irán intercalando entre sí.
Cod: 529 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. La carga útil que puede transportar un camión es el resultado de:

A) restar la tara de la MMA.
B) restar el peso en vacío a la tara.
C) restar la MMA de la tara.
D) sumar la MMA a la tara.
Cod: 591 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

15. La forma en que la inclinación del terreno afecta al movimiento del vehículo depende del grado de la pendiente y…

A) de la masa total del camión.
B) de la velocidad del camión.
C) del estado de la calzada.
D) del estado de los frenos del camión.
Cod: 612 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al camión en sentido:

A) tangencial a la velocidad.
B) opuesto al movimiento.
C) favorable al movimiento.
D) opuesto o favorable al movimiento, según la dirección del viento.
Cod: 656 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. ¿Qué intentan conservar los pares de las ruedas y los pares de inercia que intervienen en un camión?

A) la aerodinámica del vehículo.
B) el sentido del giro que llevan.
C) la adherencia de las ruedas.
D) el eje geométrico vertical del vehículo.
Cod: 749 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. A medida que aumenta la velocidad, el camión tiene que desplazar:

A) la misma cantidad de aire.
B) mayor inercia centrífuga.
C) menor inercia dinámica.
D) más cantidad de aire.

Cod: 757 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

19. Cuando el conductor de un camión acelera en una pendiente ascendente, ¿qué ocurrirá con la mercancía?

A) Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.
B) Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.
C) Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.
D) No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

Cod: 799 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

20. Cuando el conductor de un camión frene en una pendiente descendente, ¿qué ocurrirá con la mercancía?

A) Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.
B) Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.
C) Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.
D) No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

Cod: 800 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. Cuando la trayectoria es más cerrada que la que debería realizar, el camión…

A) derrapa.
B) se balancea.
C) subvira.
D) sobrevira.

Cod: 811 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

22. Cuando una curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido, los apoyos son:

A) fuertes.
B) débiles.
C) largos.
D) cortos.

Cod: 827 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

23. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el camión…

A) pierde potencia y reduce velocidad.
B) gana potencia y aumenta velocidad.
C) pierde potencia y aumenta velocidad.
D) gana potencia y reduce velocidad.

Cod: 864 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. El denominado ángulo de deriva está relacionado con:

A) el deslizamiento del camión cuando se produce un derrape.
B) la adherencia del neumático sobre el pavimento.
C) la capacidad de un camión para conservar su estabilidad.
D) la trayectoria del camión en una curva.

Cod: 909 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. El subviraje es un fenómeno físico que se produce en una curva cuando:

A) la trayectoria real del camión coincide en menos de un 30% con la que se debería realizar.
B) la trayectoria real del camión es más cerrada que la que se debería realizar.
C) la trayectoria real del camión coincide en menos de un 50% con la que se debería realizar.
D) la trayectoria real del camión es más abierta que la que se debería realizar.

Cod: 958 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:B			3:B			4:B			5:A			6:B			7:B			8:B			9:A			10:B		
11:D			12:A			13:A			14:A			15:A			16:B			17:B			18:D			19:C			20:B		
21:D			22:C			23:A			24:D			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles