Simulación test examen CAP Ampliación Mercancías – 9

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Las agencias de transporte de mercancías y los almacenistas-distribuidores contratarán:

A) con el transportista en nombre del que haya requerido sus servicios.

B) siempre en nombre propio.

C) con el cargador en nombre del transportista efectivo.

D) en nombre propio solo cuando utilicen camiones de su propiedad o de los que dispongan en leasing o renting.

Cod: 4240 | Norma: Ley 16/1987 Art. 119 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. ¿Qué factor juega a favor del transporte de mercancías por carretera?

A) Flexibilidad.

B) Especialización de los vehículos.

C) Versatilidad en los itinerarios.

D) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Cod: 7063 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

3. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A) La forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo de exclusividad.

B) La segunda forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo preferencial.

C) Las empresas que no mantienen ningún tipo de acuerdo estable están obligadas a buscar y negociar individualmente cada transporte.

D) La mayor parte de las empresas de transporte de mercancías no trabajan bajo acuerdos estables.

Cod: 201 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

4. Si una empresa de transporte utiliza un conductor que requiere certificado de conductor de tercer país sin que este sea titular de uno, ¿comete una infracción?

A) No, la infracción la comete el conductor.

B) Sí, comete una infracción.

C) No, no existe infracción alguna.

D) Sí, existe una infracción de la que son responsables solidarios la empresa y el conductor.

Cod: 65513 | Norma: Ley 16/1987 Art. 141 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

5. ¿Cuál será el número mínimo de socios para formar una cooperativa de primer grado?

A) Tres.

B) Cuatro.

C) Cinco.

D) Seis.

Cod: 6428 | Norma: Ley 27/1999 Art. 8 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

6. ¿El Convenio CMR dispone la limitación de la responsabilidad del transportista para el caso de pérdida o deterioro de la mercancía?

A) A) Sí, a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo en todos los supuestos.

B) B) Sí, pero solo para los casos de pérdida total de la mercancía.

C) C) Sí, pero no resulta aplicable si el transportista ha actuado de mala fe.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8664 | Norma: Convenio CMR Art. 29 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. En un contrato de transporte de mercancías por carretera se denomina cargador a quien:

A) hace entrega de las mercancías al transportista.

B) contrata en nombre propio la realización del transporte.

C) efectúa materialmente la carga de la mercancía en el vehículo, ya sea en nombre propio o por cuenta de un tercero.

D) En los contratos de transporte de mercancías por carretera no existe la figura del cargador sino la del expedidor.

Cod: 7428 | Norma: Ley 15/2009 Art. 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

8. El sobrecalentamiento de los neumáticos de un camión es una característica típica…

A) de la correcta presión de inflado.

B) del accionamiento correcto de los frenos.

C) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

D) provocada por el desgaste prematuro de los neumáticos.

Cod: 2818 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

9. Si se ha producido un retraso probado debido a un caso fortuito, ¿qué responsabilidad tendrá el porteador?

A) Ninguna, quedará exento.

B) Responderá a partes iguales con el cargador.

C) Toda.

D) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

Cod: 7199 | Norma: Ley 15/2009 Art. 48 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. ¿Qué se exige en el transporte de équidos domésticos (caballos y asnos)?

A) Los conductores deben recibir una formación específica.

B) Para todos los viajes, el organizador ha de preparar y firmar un cuaderno de a bordo u hoja de ruta.

C) Los vehículos que se empleen en cualquier viaje han de disponer de un sistema de navegación por satélite.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 405 | Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1/2005 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

11. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

A) A) Instrucciones para efectuar los trámites aduaneros.

B) B) Indicación de que el transporte está sometido al Convenio CMR.

C) C) Instrucciones sobre la ruta a seguir.

D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8614 | Norma: Convenio CMR Art. 6 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. Las cooperativas de trabajo asociado pueden tener trabajadores asalariados, que no sean socios, siempre que el número de horas de trabajo realizadas por ellos no supere el:

A) 10 % anual de las realizadas por los socios.

B) 20 % anual de las realizadas por los socios.

C) 30 % anual de las realizadas por los socios.

D) 40 % anual de las realizadas por los socios.

Cod: 674 | Norma: Ley 27/1999 Art. 80 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

13. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:

A) las ruedas convierten el movimiento de avance en giro.

B) las ruedas tienen muy poca masa.

C) la dirección del camión se hace incontrolable.

D) el camión se halla en condiciones estables.

Cod: 2596 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

14. Si el precio del combustible aumenta entre el día de celebración de un contrato de transporte de carga completa y el momento de realizarse el transporte, ¿podrá el porteador incrementar el precio inicialmente pactado?

A) No.

B) Solo si las dos partes están de acuerdo.

C) Sí, pero solo si entre la celebración del contrato y el momento del transporte hay más de 30 días de diferencia.

D) Sí, aplicando los criterios o fórmulas que, en cada momento, tenga establecidos la Administración.

Cod: 7189 | Norma: Ley 15/2009 Art. 38 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

15. El grado de rozamiento en un camión depende:

A) de la fuerza termotecnia lateral.

B) del centro de gravedad.

C) del tipo de neumáticos.

D) del balanceo del motor.

Cod: 2657 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

16. ¿Permite la normativa vigente establecer recargos en los peajes?

A) Sí, en autopistas que discurran por zonas de montaña y sufran problemas de congestión.

B) Sí, en aquellas autopistas que el Estado considera conveniente.

C) No, solo en caso de urgente necesidad.

D) No, en ningún caso.

Cod: 65586 | Norma: RD 286/2014 Art. 9 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

17. Según el círculo de Kamm, ¿qué sucede si aumenta la fuerza de frenado?

A) Que la fuerza de guiado desaparece.
B) Que la fuerza de guiado lateral disminuye.
C) Que la fuerza de guiado se multiplica.
D) Que la fuerza de guiado aumenta.

Cod: 2879 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

18. En el ámbito de los procedimientos aduaneros, ¿en qué condiciones se puede conceder el levante de las mercancías incluidas en una misma declaración?

A) Una sola vez para la totalidad de las mercancías.
B) Hasta dos veces, fraccionando la carga en dos partes.
C) Hasta tres veces, fraccionando la carga en tres partes.
D) Una sola vez cuando se trate de mercancía no divisible y hasta tres veces en otro caso.

Cod: 64196 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 194 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. En el ámbito de la Unión Europea, ¿cuál es el límite de responsabilidad a la que deben hacer frente las asociaciones garantes por cada cuaderno TIR?

A) 50.000 euros.
B) 60.000 euros.
C) 75.000 euros.
D) 100.000 euros.

Cod: 8761 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447 Art. 163 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. En cajas de cambio automático, ¿cómo se sincroniza una marcha más larga?

A) Mediante el pulsador de cambio.
B) A través el pedal del acelerador.
C) Usando la palanca de cambio.
D) Liberando el freno motor.

Cod: 65493 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

21. ¿Desde qué fecha un transportista español puede utilizar la carta de porte electrónica para transportes sujetos al Convenio CMR?

A) Desde el 9 de agosto de 2010.
B) Desde el 9 de agosto de 2010 para los de más de 250 km.
C) Desde el 9 de agosto de 2011.
D) No existe tal posibilidad, de momento, salvo para los transportes de ámbito nacional.

Cod: 8449 | Norma: Convenio Protocolo Adicional al Convenio CMR Instrumento de Adhesión de España | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. ¿Qué actividades son propias de un operador logístico?

A) Gestionar el aprovisionamiento de mercancías.
B) Gestionar el transporte de mercancías.
C) Gestionar la distribución de mercancías.
D) Todas las respuestas son correctas.

Cod: 9083 | Norma: Ley 16/1987 Art. 122 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

23. ¿Qué es la carga útil de un camión?

A) La masa resultante de restar la tara de la Masa Máxima Autorizada.
B) La masa del vehículo con su equipo fijo autorizado.
C) La carga que cabe en un vehículo.
D) La suma de la tara y la carga.

Cod: 6290 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

24. ¿Qué debe hacer el conductor de un camión para reducir la resistencia a la pendiente?

A) Interrumpir la fuerza de tracción.
B) Utilizar el compresor con más frecuencia.
C) Reducir el número de cambios de marcha.
D) Aumentar el número de cambios de marcha.

Cod: 1166 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

25. La distribución incorrecta de la carga:

A) afecta positivamente a la estabilidad del vehículo.
B) afecta a la maniobrabilidad de los operarios de descarga.
C) reduce considerablemente el riesgo de accidente.
D) afecta negativamente a la estabilidad del vehículo.

Cod: 2795 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:B			2:D			3:D			4:B			5:A			6:C			7:B			8:C			9:A			10:A		
11:D			12:C			13:C			14:D			15:C			16:A			17:B			18:A			19:D			20:B		
21:C			22:D			23:A			24:C			25:D																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles