Simulación test examen CAP Ampliación Mercancías – 4

➤ Haz este test online

Tiempo:	25 min	**Correcta:**	+1 pts
Fallada:	-0.5 pts	**Aprobar:**	12.5 pts min

Total preguntas: 25 | PDF en español con soluciones

Test de práctica. No es un documento oficial de una convocatoria.

1. Un vehículo refrigerante normal de la clase A, ¿qué marca de identificación lleva?

A) RRA.
B) RRC.
C) FNB.
D) RNA.

Cod: 7152 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

2. ¿Cuál de las siguientes se considera mercancía de la Unión a efectos aduaneros?

A) A) La obtenida totalmente en el territorio aduanero de la Unión.
B) B) La obtenida totalmente en cualquier parte del territorio de algún Estado miembro de la Unión Europea.
C) C) La obtenida totalmente en el territorio de algún Estado miembro de la Unión Europea o en Islandia, Noruega o Liechtenstein.
D) D) Las respuestas A y B son correctas.

Cod: 8678 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 5 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

3. Cuando no se haya pactado, ¿cuál será el precio a pagar por un servicio de transporte?

A) El usual en el momento y lugar en que el porteador haya de recibir el envío.
B) El usual en el momento y lugar de entrega del envío al destinatario.
C) El usual en el momento y lugar en que el porteador haya de recibir el envío, salvo que el porteador tenga publicitados unos determinados precios, que serán los que se apliquen.
D) El usual en el momento y lugar de entrega del envío al destinatario, salvo que el porteador tenga publicitados unos determinados precios, que serán los que se apliquen.

Cod: 9050 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 3.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

4. ¿Cómo se define el subviraje?

A) Es la trayectoria real de un camión más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
B) Es la trayectoria real de un camión más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
C) Es el vuelco del camión debido a una incorrecta maniobra de frenado.
D) Es la trayectoria de un camión cuando cambia de carril.

Cod: 71 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

5. ¿El Convenio CMR dispone la limitación de la responsabilidad del transportista para el caso de pérdida o deterioro de la mercancía?

A) A) Sí, a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo en todos los supuestos.

B) B) Sí, pero solo para los casos de pérdida total de la mercancía.

C) C) Sí, pero no resulta aplicable si el transportista ha actuado de mala fe.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8664 | Norma: Convenio CMR Art. 29 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

6. ¿Se requiere alguna autorización para ejercer la actividad de transitario en España?

A) La autorización de exportador/importador concedida por el Ministerio de Hacienda.

B) La autorización de operador de transporte.

C) La autorización como agencia internacional de transporte de mercancías.

D) No se requiere ninguna, es una actividad liberalizada.

Cod: 8687 | Norma: Ley 16/1987 119 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

7. Se considera transporte internacional de mercancías aquel cuyo itinerario discurre:

A) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.

B) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.

C) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.

D) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.

Cod: 1189 | Norma: Ley 16/1987 Art. 65 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

8. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A) Las agencias de transporte pueden intervenir respecto de la totalidad de modos de transporte.

B) Las agencias de transporte deben contratar en nombre propio, tanto con el transportista como con el cargador.

C) Entre las funciones de las agencias de transporte se incluye la gestión, información y organización de cargas.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 193 | Norma: RD 1211/1990 160; Ley 16/1987 119; Ley 16/1987 120 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

9. El Convenio CMR no se aplica:

A) A) a los transportes de mudanzas.

B) B) a los transportes de productos perecederos.

C) C) a los transportes de mercancías peligrosas.

D) D) Las respuestas B y C son correctas.

Cod: 8602 | Norma: Convenio CMR Art. 1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

10. ¿Qué transporte permite realizar la autorización bilateral de transporte internacional de mercancías?

A) Transporte de ganado únicamente.

B) Transporte de muebles únicamente.

C) Transporte con destino u origen en un determinado país o en tránsito por su territorio.

D) Únicamente permite cargar en un determinado país si se entra en vacío.

Cod: 5447 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

11. Para obtener el estatuto de operador económico autorizado se requiere:

A) inexistencia de infracciones graves o reiteradas de la legislación aduanera.

B) un sistema de gestión de los registros comerciales y, en su caso, de transportes que permita la correcta realización de los controles aduaneros.

C) solvencia financiera acreditada.

D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Cod: 8684 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013 Art. 39 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

12. ¿Qué se entiende por trayectoria real del camión más abierta de la que debería realizar?

A) Cabeceo.

B) Guiñada.

C) Sobreviraje.

D) Subviraje.

Cod: 2737 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

13. ¿En qué año se firmó el Convenio TIR?

A) 1975.

B) 1980.

C) 1983.

D) 1985.

Cod: 8746 | Norma: Convenio TIR Título | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

14. ¿Cuál es el límite de la colaboración entre transportistas en el caso de empresas de transporte de mercancías que no hayan acreditado requisitos iguales o superiores a los exigidos para obtener autorización de operador de transporte?

A) El 30 % anual, medido en vehículos-kilómetro.

B) El 50 % anual, medido en vehículos-kilómetro.

C) El 100 % en todo momento, medido en número de vehículos.

D) El 50 % en todo momento, medido en número de vehículos.

Cod: 6417 | Norma: Ley 16/1987 119; RD 1211/1990 121 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

15. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR,…

A) el transportista responde de la pérdida de los documentos que le han sido entregados y que se mencionan en la carta de porte.

B) el transportista no responde de la pérdida de los documentos porque es uno de los riesgos asociados a todo servicio de transporte.

C) el transportista no responde de la pérdida de los documentos porque la carta de porte no es obligatoria.

D) el transportista solo responderá de la pérdida de los documentos si así se ha manifestado expresamente en la carta de porte.

Cod: 8622 | Norma: Convenio CMR Art. 11 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

16. ¿En qué consiste el cabeceo del camión?

A) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

B) En el movimiento de giro sobre el eje vertical.

C) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

D) En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.

Cod: 2733 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 1.4

17. En el ámbito de la Unión Europea, ¿cuál es el límite de responsabilidad a la que deben hacer frente las asociaciones garantes por cada cuaderno TIR?

A) 50.000 euros.

B) 60.000 euros.

C) 75.000 euros.

D) 100.000 euros.

Cod: 8761 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2447 Art. 163 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

18. En el caso de un transporte efectuado al amparo de una autorización CEMT, ¿qué documento relativo a dicha autorización se habrá de llevar a bordo del vehículo?

A) Una copia compulsada de la autorización CEMT.

B) Una copia certificada de la autorización CEMT.

C) El original de la autorización CEMT.

D) Basta una simple fotocopia de la autorización CEMT.

Cod: 8411 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

19. ¿La autorización CEMT permite realizar transporte de cabotaje?

A) Sí, entre los países miembros de la organización.

B) Sí, entre los países de la Unión Europea.

C) No.

D) Sí, para determinadas clases de mercancía.

Cod: 8404 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

20. El convenio CMR se aplicará a los transportes efectuados:

A) en ferrocarril entre dos estados signatarios del acuerdo.

B) por vía navegable, siempre que esta no sea marítima, y se efectúe entre dos países signatarios del acuerdo.

C) por vehículos de carretera entre dos países y que uno de ellos, al menos, sea signatario del acuerdo.

D) por cualquiera de los sistemas enunciados en las respuestas anteriores.

Cod: 5236 | Norma: Convenio CMR Art. 1.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

21. Según las condiciones generales de contratación, ¿qué velocidad media se estimará como razonable para determinar el plazo de entrega de una mercancía a su destinatario?

A) 20 km/h.

B) 50 km/h.

C) 70 km/h.

D) 80 km/h.

Cod: 9042 | Norma: OM FOM/1882/2012 Anexo, 6.1 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

22. ¿Cuándo se debe presentar la declaración previa a la salida de mercancías del territorio aduanero de la Unión, en el caso de transporte por carretera?

A) A más tardar, una hora antes de que las mercancías vayan a salir.

B) A más tardar, un día antes de que las mercancías vayan a salir.

C) A más tardar, una hora después de que las mercancías salgan.

D) A más tardar, un día después de que las mercancías salgan.

Cod: 64174 | Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2015/2446 Art. 244 | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

23. ¿La autorización CEMT permite realizar transporte de cabotaje?

A) Sí, entre los países miembros de la organización.
B) Sí, entre los países de la Unión Europea.
C) No.
D) Sí, para determinadas clases de mercancía.
Cod: 8404 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

24. Entre las medidas especiales de circulación establecidas por la DGT de forma habitual se encuentra…

A) restricciones a la circulación de autobuses articulados.
B) restricciones a la circulación de vehículos de más de 20 tn de MMA.
C) restricciones a la circulación de conjuntos de más de 12 tn de MMC.
D) restricciones a la circulación de vehículos de más de 7,5 tn de MMA.
Cod: 65551 | Norma: Sin referencia | Cat: Mercancías: Objetivo 2.2

25. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras CRA?

A) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.
B) Esta clase de vehículo no existe.
C) Un vehículo isotermo reforzado de la clase A.
D) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.
Cod: 3159 | Norma: Acuerdo ATP Anejo I, Apéndice 4 | Cat: Mercancías: Objetivo 3.7

Soluciones

Marca ✓ en la casilla verde si has acertado o ✗ en la roja si has fallado.
Si no has respondido, deja ambas casillas vacías. Las letras corresponden a este PDF.

Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗	Nº: R	✓	✗
1:D			2:A			3:C			4:A			5:C			6:B			7:D			8:D			9:A			10:C		
11:D			12:D			13:A			14:C			15:A			16:C			17:D			18:C			19:C			20:C		
21:A			22:A			23:C			24:D			25:A																	

Cuenta tus respuestas y calcula la puntuación

Correctas: _____ × 1 = _____ puntos a sumar

Falladas: _____ × 0.5 = _____ puntos a restar

Sin responder: _____ Total de preguntas: 25

PUNTUACIÓN TOTAL: _____ - _____ = _____ puntos

Puntuación mínima para aprobar: 12.5 puntos

RESULTADO: ☐ APTO ☐ NO APTO

➤ Volver al test online y consultar las explicaciones disponibles